Всесоюзная Коммунистическая Партия (больш.).

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ПРАВДА

Орган Центрального Комитета и МК ВКП(б)

№ 200 (6806) | 22 июля 1936 г., среда | ЦЕНА 10 КОП.

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

Радиограмма товарищей Сталина, Молотова, Орджоникидзе, Димитрова экипажу самолета «АНТ-25» (1 стр.).

Письмо товарища Сталина летчику-испытателю тов. В. Коккинаки (1 стр.).

Постановление ЦИК и СНК СССР о порядке выселения в Москве, Ленинграде и Киеве из жилых домов, предназначенных к сломке и к капитальной перестройке (2 стр.).

Всенародное обсуждение проекта Конституции Союза ССР (2 стр.).

На 15 июля убрано по Союзу 13.836 тыс. гектаров колосовых культур—16 проц. плана

СТАТЬЯ: Г. Каминский—Союзно-республиканский Наркомат здравоохранения (2 стр.).

Б. Галин, Л. Бронтман — Вот как они готовились (3 стр.).

В. Коккинаки — Летчик-виртуоз (3 стр.).

Павел Сухой—Рождение самолета (3 стр.).

КРИТИКА И БИБЛИОГРАФИЯ: Х. Кантор — Величественная сталинская программа (4 стр.).

Речь тов. М. М. Литвинова на закрытии конференции в Монтре (5 стр.).

Испанскому правительству удалось при поддержке вооруженных рабочих отрядов подавить военно-фашистский мятеж в Мадриде, Барселоне и ряде других важнейших городов страны (5 стр.).



Московский Центральный аэродром, 2 мая 1935 года. Товарищ Сталин беседует с летчиком В. Чкаловым. На снимке (слева направо): товарищи Молотов, Сталин, Чубарь, Орджоникидзе и Чкалов.

Фото Н. Вихирева.



Тов. В. К. Коккинаки читает письмо товарища Сталина.

Фото Н. Кулешова.

Вся страна следит за полетом

Вся трудовая страна наша с гордостью и радостным волнением следит за полетом стальной советской птицы, парящей сейчас по необозримым просторам Дальнего Востока. Трое отважных пилотов — товарищи Чкалов, Байдуков и Беляков — пересекли страну от Москвы на север, пролетели над полярными морями и океаном и продолжают безостановочно двигаться вперед к победе, к господству над безбрежной стихией, к мировой славе.

Каждые три часа по невидимым волнам эфира страна получает сообщение с самолета. Каждое новое сообщение приносит бодрость и непоколебимую уверенность в окончательном успехе этого беспримерного в истории человечества перелета. — Все в порядке, — вот два слова, наиболее часто повторяющиеся в кратких сообщениях. Не то, чтобы перелет был легким. Нет, он дьявольски труден. Летать приходится и по неисследованной трассе, и в Арктике, в той самой Арктике, которая так богата неожиданностями и коварством. В пути встречаются штормы и туманы, облака и ледяной дождь. Но на самолете сидят советские люди, уверенные в своей силе, знающие, как преодолевать препятствия. «Трудности нас не пугают» — эти мужественные слова, переданные по радио с самолета, как нельзя лучше характеризуют советских летчиков.

Их трое на этом самолете, но их тысячи и тысячи в советской стране. Верные сыны своей родины, бесконечно преданные партии Ленина—Сталина, они неустанно совершенствуются в работе, накопляют опыт, закаляют волю к борьбе со стихией, а если потребуется — к борьбе с живым врагом.

Несколько дней назад летчик-испытатель Владимир Константинович Коккинаки достиг международного рекорда высоты на двухмоторном самолете с коммерческим грузом в 500 килограммов. Это не случайное достижение. Ему предшествовала многолетняя тренировка, рекорд явился результатом всестороннего овладения техникой.

Поздравление и дружеское рукопожатие, которые товарищ Сталин посылает летчику Коккинаки, и ответ последнего еще раз свидетельствуют о самой тесной связи вождя с лучшими представителями народа, о неразрывном единстве народа со своими руководителями.

Такие люди, как Владимир Константинович Коккинаки, сын рабочего и сам некогда рабочий-грузчик, являются гордостью нашей страны. Славу, добытую Коккинаки, разделяет каждый трудящийся Советского Союза. И не один советский юноша мечтает теперь свершить подвиг, равный подвигу Коккинаки.

Отважные советские пилоты подняли потолок над нашей родиной. Они полетят еще выше, выше всех—в этом нет никакого сомнения.

Два года назад Герой Советского Союза тов. Громов и его товарищи продемонстрировали всему миру способность советской авиации на длительный полет. Теперь тт. Чкалов, Байдуков и Беляков устанавливают мировой рекорд беспосадочного дальнего перелета.

Советские самолеты летают высоко, советские самолеты летают далеко, советские самолеты летают в любом направлении, днем и ночью.

Перелет, за которым с таким вниманием следит вся страна, беспримерен по своей отваге и дерзости. Дело не только в дальности расстояния. Это само собой. Но никто еще не летал в таких условиях и по такой трассе без посадки. Большевики преодолели пустынный холод Арктики и непроходимые ледовые заторы. Северное побережье советской страны, считавшееся несколько лет тому назад непроходимым, освоено. Великим Северным морским путем идут теперь десятки грузовых судов туда и обратно. Сотни радиостанций, зимовок, научно-исследовательских экспедиций разбросаны по всей полярной широте двух материков. Нет больше пустынного, непроходимого Заполярья. Великий Северный морской путь, далеко превосходящий по размерам и трудностям освоения путь знаменитой Ост-Индской компании, открыт и действует.

Вслед за морским путем на Севере отныне открыт и воздушный. Бесспорен факт, что Чкалов и его товарищи уже пролетели без остановки от Москвы до Охотского моря через Арктику. Это уже проделано, и отнять этого никто не может. Полярное побережье, по которому смелые советские пилоты летали лишь от места до места, покрыто теперь в один полет без остановки. Значение этого дела трудно переоценить. Взгляните на карту перелета. Линия его обрамляет северную, самую обширную часть СССР. Это — линия победы народа над необ'ятным пространством. В нее включен маршрут героических подвигов, свершаемых освобожденным народом на протяжении 18 лет социалистической революции,— Сталинский маршрут!

Блистательны достижения наших летчиков. Но чтобы совершать такие перелеты, нужны были не только храбрость, отвага и дерзание. Смелость и неустрашимость — качества, которые всегда были присущи нашему великому народу. Чтобы совершать такие перелеты, нужен был еще и определенный уровень техники, определенный уровень культуры, индустриальной и всякой иной. Победы нашей авиации, как в зеркале, отражают огромный культурный рост страны, отражают те колоссальные успехи, которые одержал трудовой народ под гениальным руководством Сталина.

Самолет, на котором летит отважная тройка храбрецов, — целиком отечественного производства. Снаряжение, имеющееся на нем — от тончайших измерительных приборов до резиновой спасательной лодки, — сделано на советских заводах, руками советских рабочих. Чкалов и его товарищи полетели, не надеясь на «авось».

Перелет, подобный этому, имеет огромное практическое значение для развития всей нашей авиации, больше того — и для мировой науки. Во время снаряжения самолета был проделан ряд новых лабораторных опытов, найдено решение ряда технически сложных задач, сделано немало изобретений. На подготовке этого перелета держали экзамен многие заводы, конструктора, инженеры, испытатели, метеорологи, рабочие. Успешный ход перелета до сих пор, — он на три четверти уже завершен, — показывает, что эти люди и организации работали плодотворно, не зря.

Перелет приближается к финишу. Советский народ, его вождь, правительство и партия с неослабевающим вниманием следят за стремительным движением чудесной машины и шлют ее водителям самые лучшие пожелания. Радиограмма т. т. Сталина, Молотова, Орджоникидзе, Димитрова со словами горячего привета окрыляет наших героических летчиков. Они сегодня демонстрируют нашу мощь, наши достижения, нашу силу. Если враг попытается испытать силу советского народа, она обрушится на него и разобьет вдребезги.

Радиограмма товарищей Сталина, Молотова, Орджоникидзе, Димитрова экипажу самолета «АНТ-25»

21 июля в 19 часов 30 минут экипажу самолета была послана следующая радиограмма:

Самолет «АНТ-25»
ЧКАЛОВУ, БАЙДУКОВУ, БЕЛЯКОВУ.

Вся страна следит за вашим полетом. Ваша победа будет победой Советской страны. Желаем вам успеха. Крепко жмем ваши руки.

СТАЛИН, МОЛОТОВ, ОРДЖОНИКИДЗЕ, ДИМИТРОВ.

Летчику-испытателю тов. В. Коккинаки

Поздравляю с достижением международного рекорда высоты на двухмоторном самолете с коммерческим грузом в 500 килограмм.

Крепко жму Вашу руку.

И. СТАЛИН.

ПИСЬМО ЛЕТЧИКА КОККИНАКИ *товарищу СТАЛИНУ*

Дорогой Иосиф Виссарионович!

Сегодня я получил Ваше сердечное, теплое поздравление. Оно меня взволновало и вызвало необычайный прилив энергии.

Я никогда не забуду разговора с Вами перед моим последним высотным полетом. Вы разрешили мне лететь. Какой бы я был советский летчик-большевик, если бы после разговора с Вами не побил рекорда!

Вы внимательно, отечески следите за работой авиации, в особенности за сохранением жизни летчиков. Сколько заботы звучало в Ваших словах, когда в ответ на высказанное мною желание совершить этот полет, Вы потребовали, чтобы прежде всего была обеспечена безотказная работа кислородного прибора, что в высотных полетах является основным для сохранения жизни летчика.

Дорогой Иосиф Виссарионович! Ваше поздравление и Ваша забота обязывают меня работать и дальше в области освоения высот и культивирования высотных полетов. Это нужно раньше всего для обороны нашей социалистической родины, которой я отдаю все свои силы, а если потребуется — отдам и жизнь.

Летчик-испытатель В. КОККИНАКИ.

21 июля 1936 г.

ПРИВЕТСТВИЕ РОДИТЕЛЕЙ ЛЕТЧИКА КОККИНАКИ *товарищу СТАЛИНУ*

Только вчера мы прочитали в газетах о новом высотном полете нашего сына Владимира на транспортном самолете «ЦКБ-28», признанном национальным рекордом, и от всей души порадовались новой победе сына.

Но еще более непередаваемую радость принесла нам, старикам, весть о том, что сам великий вождь народов—товарищ Сталин—поздравил Володю с его новой победой. Трудно, невозможно передать словами те чувства радости, гордости и волнения, которые охватили нас, когда мы узнали о поздравлении товарища Сталина. Только в нашей стране, только наш вождь, наш родной и близкий Иосиф Виссарионович, могут так высоко ценить даже скромные заслуги перед родиной, какой мы считаем последний полет Володи.

Вместе со всей страной мы радуемся и гордимся героическими полетами советских летчиков, в том числе и нашего сына, завоевавших советской авиации репутацию передовой и лучшей в мире.

Нам, старикам, приходится радоваться и гордиться вдвойне—это мы вырастили и воспитали одного из тысячи смелых, бесстрашных, беззаветно преданных родине авиаторов.

Горячо жмем руку дорогому Иосифу Виссарионовичу и горячо благодарим его за высокую честь, оказанную Володе.

Родители летчика Коккинаки — Константин Павлович и Наталья Петровна.

21 июля 1936 г.

(Передано по телефону ростовским корреспондентом «Правды»).

Беспосадочный дальний перелет

ЧКАЛОВА, БАЙДУКОВА И БЕЛЯКОВА НА САМОЛЕТЕ «АНТ-25»

На основании полученных Главным управлением авиационной промышленности Наркомтяжпрома радиограмм от экипажа самолета «АНТ-25» полет проходит следующим образом:

20 июля в 23 ч. 10 м. Самолет, изменив курс с северного на восточный, направился вдоль 80 параллели по направлению к мысу Челюскина.

21 июля в 0 ч. 25 м. От экипажа получена первая радиограмма, извещающая о том, что все благополучно, совершают полет на высоте 3.000 метров.

В 2 ч. 10 мин. экипаж сообщил следующие координаты: широта 80°, долгота 79°. К этому времени самолет подошел к циклону, охватившему в то время весь район как Новой Земли, так и части Таймырского полуострова. В очень тяжелых метеорологических условиях экипажу пришлось перейти на слепой полет. Они сообщили, что начинают обходить циклон, очевидно с севера, и, пробиваясь сквозь сплошные тяжелые облака, в течение пяти часов шли слепым полетом.

В 5 ч. 20 мин. экипаж снова меняет курс и берет направление на бухту Тикси, где встречает сильные лобовые ветры, 3—4-ярусную облачность с обледенением самолета, вследствие чего ему пришлось потратить много времени и горючего.

Преодолев этот чрезвычайно тяжелый участок, самолет близ Нордвика пересек побережье и взял дальнейший курс на бухту Тикси и далее через Якутию на Петропавловск-на-Камчатке и в 20 час. 10 мин. пересек реку Индигирку.

ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ АВИАЦИОННОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ НАРКОМТЯЖПРОМА.

Радиограммы экипажа самолета «АНТ-25»

21 июля Главным Управлением Авиационной Промышленности НКТП получены следующие радиограммы от экипажа самолета «АНТ-25» о ходе полета:

0 час. 25 мин.

Все в порядке. Находимся в пункте Земли Франца-Иосифа. Высота полета 3.000 метров.

Беляков.

1 час 10 мин.

Все в порядке. Находимся — широта 80°, долгота 70° 20′.

Беляков.

2 часа 10 мин.

Все в порядке. Проходим циклон. Находимся—широта 80° 10′, долгота 79°.

Беляков.

3 часа 20 мин.

Все в порядке. Вас не слышим.

Беляков.

4 часа 15 мин.

Все в порядке. Обходим циклон.

Беляков.

5 час. 12 мин.

Все в порядке. Сворачиваем с маршрута и идем на бухту Тикси слепым полетом.

Беляков.

6 час. 25 мин.

5 часов боролись с облачностью в слепом полете. После длительного нахождения в слепом полете ориентируемся.

Байдуков.

7 час. 10 мин.

Находимся в районе Северная Земля. Все в порядке. Облачность 500 метров.

8 час. 12 мин.

Все в порядке. Находимся — Северная Земля.

Беляков.

10 час. 10 мин.

Все в порядке. Находимся на побережье к востоку от Нордвика.

Беляков.

14 час. 10 мин.

Все в порядке. Высота 4 тыс. метров. Находимся — 72° 20′ широты, 123° 40′ долготы — около бухты Тикси.

Беляков.

16 час. 10 мин.

Все в исправности. Перелетели Лену в 12 ч. 42 м. на высоте 4.400 метров. Сегодняшний день отнял большое количество энергии у экипажа в борьбе с Арктикой. Обледенение заставило нас сегодня потратить много времени и горючего, выходя на землю Франца-Иосифа, на остров Каменева и мыс Челюскина. Сейчас его прошли. Недавно были на Тикси. Идем солнцем на Петропавловск. Все устали, почему поочередно отдыхаем. Мы убедились сегодня в коварности Арктики, какие трудности она несет. Неуклонно выполняем сталинское задание. Трудности нас не пугают. Всем привет.

Байдуков.

18 час. 40 мин.

Находимся в центре Якутских гор. Вершины ледников и скал освещены солнцем.

20 час. 10 мин.

Все в порядке. Находимся в районе реки Индигирки. Вся Якутия от Лены закрыта сплошной облачностью.

Беляков.

21 час 25 мин.

Все в порядке. Слышу хорошо Хабаровск.

Беляков.

22 часа 10 мин.

Все в порядке. Идем курсом на Петропавловск за облаками, высота полета 4.200 м.

23 часа 10 мин.

Все в порядке. Идем курсом на Петропавловск.

Беляков.

Принято Московской радиостанцией ГАМС.

ПОСЕЩЕНИЕ тов. В. М. МОЛОТОВЫМ ГОРЬКОВСКОГО АВТОЗАВОДА им. тов. МОЛОТОВА

21 июля с. г. Председатель Совета Народных Комиссаров Союза ССР тов. В. М. Молотов посетил Горьковский автозавод имени Молотова. Совместно с секретарем Горьковского крайкома тов. Прамнэк, зам. пред. крайисполкома тов. Островским и и. о. директора завода тов. Дыбенец тов. Молотов осматривал цеха завода, вновь строящиеся корпуса и жилищный городок при заводе.

(ТАСС).

Всенародное обсуждение проекта Конституции Союза ССР

Дополнения и поправки к проекту Конституции

(Из писем, поступивших в редакцию)

В проекте Конституции не указана конечная цель, стоящая перед нами, — построение коммунистического общества, принципом которого является: «от каждого по способностям, каждому по его потребностям». Предлагаем дополнить главу I соответствующей статьей.

Ю. Масленников, В. Плотнов, В. Смирнов.

Ростов-на-Дону.

В статью 70-ю, которая говорит о составе Совета Народных Комиссаров СССР, нужно добавить фразу: «и председателя Всесоюзного комитета по делам физической культуры и спорта».

В. Никулин.

Ст. Говардово, Западной области.

Предлагаем указать в статье 120-й, что правом на материальное обеспечение в старости пользуются мужчины по достижении 60-летнего возраста, женщины — 55-летнего возраста.

Врач А. Елкин.

Белорецкий район, Башкирия.

Считаю необходимым в статью 120-ю проекта Конституции, где сказано о праве граждан СССР на материальное обеспечение в старости, после слов: «это право обеспечивается широким развитием социального страхования рабочих и служащих за счет государства», вписать: «колхозникам — за счет средств колхоза, выделяемых по уставу колхоза».

А. Беляков.

Гаврилов-Посад.

Я присоединяюсь к предложению тов. Панцошник («Правда» 11 июля) о том, что ни один гражданин не может быть лишен права на труд или снят с работы без предупреждения или пред'явления конкретного обвинения. Эту поправку следует внести в 118-ю статью.

Шестаков.

Нагорный, Якутия.

Хочу дополнить статью 127-ю, которая говорит о неприкосновенности личности, следующей фразой: «Задержание на месте преступника, покушающегося на социалистическую собственность, есть долг каждого гражданина СССР».

И. Смирнов.

Ст. Усть-Луга, Ленинградской обл.

Статья 14-я гласит, что «Ведению Союза Советских Социалистических Республик в лице его высших органов власти и органов государственного управления» подлежит в числе прочих функций организация единой системы народнохозяйственного учета. Я считаю, что необходимо подчинить Центральное Управление народнохозяйственного учета (ЦУНХУ) непосредственно Совнаркому СССР с тем, чтобы начальник ЦУНХУ входил в состав Совнаркома СССР наравне с председателями Комитета заготовок, Комитета по делам искусств и Комитета по делам высшей школы.

Флеер.

Мозырь.

В статью 60-ю предлагаю внести добавление: «Верховный совет в лице председателя или его заместителей за время своих полномочий отчитывается в своей деятельности перед избирателями не менее двух раз».

Б. Серебряков.

Бобруйск.

Первые итоги обсуждения

Проект Конституции был опубликован в днепропетровской областной прессе и во всех районных газетах в первый же день получения текста. 17—18 июня было созвано инструктивное совещание председателей, секретарей и инструкторов горсоветов и райисполкомов.

В 35 районов (из 63) были посланы областные работники — члены бюро обкома и члены президиума облисполкома, сделавшие доклады о проекте Конституции. Остальные районы обеспечили себя докладчиками из районного советского и партийного актива.

Мы имеем 3 немецких района и 2 еврейских. Для этих районов были прочтены инструктивные доклады по радио на их родном языке.

Во всех городах и районах были проведены инструктивные совещания и семинары для председателей сельских советов и районного актива. Этими семинарами было охвачено свыше 4 тыс. человек.

В небольших колхозах проект обсуждали на общеколхозных собраниях, в крупных колхозах — по бригадам. По неполным сведениям, в собраниях приняли участие 1.100 тыс. — 1.200 тыс. человек из 1.660 тыс. избирателей области.

Обсуждение проекта Конституции трудящимися проходит с исключительной активностью. Количество выступивших на собраниях достигает 12—15 проц. всех участников.

По области сейчас широко проходит работа за поднятие производственных показателей и за право подписания рапорта к VIII с'езду советов. Имеется значительное улучшение работы советов. Мы имеем несколько десятков тысяч новых людей, которые стали активно участвовать в работе секций и депутатских групп. Очень резко, прямо-таки ощутительно, за этот период сократились в судах дела о нарушениях революционной законности.

С большим вниманием стали относиться к нуждам и заявлениям граждан. Мы проверили почти в 20 районах, как разбираются жалобы населения. Выяснилось, что сейчас к жалобам относятся более внимательно. Как правило, они рассматриваются на заседаниях президиумов райисполкомов, а не единолично секретарем рика, как это было раньше.

По области получено около 3 тыс. предложений и дополнений к проекту. Надо полагать, что это далеко не полное количество, так как учет предложений поставлен исключительно плохо. Больше всего предложений посвящено вопросу о том, нужно ли предоставить избирательные права служителям религиозных культов. Есть много предложений, чтобы служителям культов, бывшим жандармам и полицейским предоставить право активного участия в выборах, т. е. право выбирать, и лишить их пассивного избирательного права, т. е. быть выбранными.

Есть немало предложений о том, чтобы каждый год 6 июля, в день Конституции, граждане, которым исполняется 18 лет, принимали присягу на верность родине. Товарищи выдвигают при этом тот мотив, что это сыграет исключительную роль в развитии советского патриотизма.

Поступили предложения о том, чтобы народный судья имел обязательно юридическое образование и чтобы избирателям было предоставлено право отзыва судьи, если он не оправдывает своего звания.

Очень большим недостатком в обсуждении проекта Конституции является плохая постановка учета. Сейчас необходимо позаботиться о том, чтобы все поправки и добавления к проекту были учтены полностью на 100 проц.

Председатель Днепропетровского областного исполнительного комитета И. ГАВРИЛОВ.



Выпускники колхозного рабфака в колхозе им. Кирова, Энбекши-Казахского района, Алма-Атинской области, Казахской АССР, **М. Зыкерьянова** (колхоз «Батай») и **Ж. Тулепов** (колхоз «Казыбай»); осенью они поступают в педагогический институт.

Фото В. Ченко.

О ПОРЯДКЕ ВЫСЕЛЕНИЯ В ГОРОДАХ МОСКВЕ, ЛЕНИНГРАДЕ И КИЕВЕ ИЗ ЖИЛЫХ ДОМОВ, ПРЕДНАЗНАЧЕННЫХ К СЛОМКЕ И К КАПИТАЛЬНОЙ ПЕРЕСТРОЙКЕ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ЦЕНТРАЛЬНОГО ИСПОЛНИТЕЛЬНОГО КОМИТЕТА И СОВЕТА НАРОДНЫХ КОМИССАРОВ СОЮЗА ССР

Центральный Исполнительный Комитет и Совет Народных Комиссаров Союза ССР *постановляют:*

1. Установить, что в г.г. Москве, Ленинграде и Киеве лица, проживающие в принадлежащих государству жилых домах, предназначенных к сломке или к капитальной перестройке в связи с реконструкцией этих городов, а также в связи с отводом, в установленном законом порядке, земельных участков для строительства и для других государственных надобностей, подлежат обязательному выселению по распоряжению городского совета.

2. В отмену обязательства городских советов г.г. Москвы, Ленинграда и Киева, а также учреждений, предприятий и организаций, производящих выселение, о предоставлении выселяемым жилой площади в случаях, указанных в ст. 1, установить, что эти организации обязаны выплачивать выселяемым денежное пособие в размерах: в г. Москве — 2.500 руб. и в г.г. Ленинграде и Киеве — 2.000 руб. на душу.

Денежное пособие выплачивается только лицам, проживающим и прописанным в данном доме ко дню выселения не менее шести месяцев.

Денежное пособие не выплачивается в случае предоставления выселяемому городским советом или учреждением, предприятием и организацией, которая производит выселение или в которой работает выселяемый, жилой площади в натуре.

Списки лиц, подлежащих выселению в установленном выше порядке, а также сроки выселения утверждаются президиумом городского совета.

3. Выселяемые должны быть предупреждены о предстоящем выселении не менее, чем за два—три месяца до момента выселения.

Указанные в ст. 2 денежные пособия подлежат выплате, начиная со дня предупреждения о выселении, в сроки по желанию выселяемых.

4. В целях оказания помощи выселяемым в деле строительства новых домов в г. г. Москве, Ленинграде и Киеве, разрешить строительство домов облегченного типа в их пригородах в порядке индивидуального или кооперативного строительства.

Обязать городские советы г. г. Москвы, Ленинграда и Киева и соответствующие областные исполнительные комитеты обеспечить внеочередной отвод выселяемым земельных участков для этого строительства и оказать им необходимую помощь в деле покупки и доставки строительных материалов.

5. При сломке в указанных в ст. 1 случаях жилых домов, принадлежащих жилищно-строительным кооперативам, кооперативу возмещаются его собственные средства, вложенные на день отчуждения в строительство данного дома, а членам кооператива и членам их семей, подлежащим выселению, выплачиваются денежные пособия, согласно ст. 2.

6. При сломке в указанных в ст. 1 случаях жилых домов, принадлежащих частным лицам на праве собственности или на праве застройки, владельцу дома или застройщику выплачивается стоимость отчуждаемого дома по страховой оценке на день отчуждения, а с'емщикам жилых помещений в этих домах и членам их семей, подлежащим выселению, выплачиваются денежные пособия, согласно ст. 2.

Председатель Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР М. КАЛИНИН.

Председатель Совета Народных Комиссаров Союза ССР В. МОЛОТОВ.

И. о. Секретаря Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР И. УНШЛИХТ.

Москва, Кремль. 21 июля 1936 г.

На 15 июля всего по Союзу скошено 13.836 тыс. га колосовых культур

СВОДКА НАРКОМЗЕМА СССР, НАРКОМСОВХОЗОВ И НАРКОМПИЩЕПРОМА СССР О ХОДЕ УБОРКИ КОЛОСОВЫХ НА 15 ИЮЛЯ 1936 Г.

Республики, края и области	Скошено: Всего: тысяч га	Скошено: Всего: % к плану	В том числе: в колхозах (в % к плану)	В совхозах: НКСХ (в % к плану)	В совхозах: НКЗ (в % к плану)	В совхозах: НКПП (в % к плану)	Обмолочено: Всего: тысяч га	Обмолочено: % к скошен.	В том числе: в колхозах (в % к скошен. площ.)	В том числе: в совхозах НКСХ (в % к скошен. площ.)	В колхозах: Сложено (в % к скошен. площ.)	В колхозах: Заскирдовано (в % к скошен. площ.)	Убрано комбайнами: машинно-тракторными станциями в колхозах (в % к плану)	Убрано комбайнами: в совхозах НКСХ (в % к плану)
Ленинградская обл.	20	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Западная область	92	5	5	2	0,3	—	1	1	1	10	—	15	—	—
Московская область	223	8	9	—	—	—	3	1	1	—	69	4	1	—
Калининская обл.	31	2	3	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Куйбышевский край	228	5	6	0,4	0,1	1	10	4	4	4	79	9	1	—
Оренбургская обл.	11	0,4	1	—	—	—	4	36	36	—	55	64	—	—
Воронежская обл.	798	22	24	4	0,1	9	44	6	5	37	86	7	7	—
Курская область	361	14	14	5	2	10	10	3	3	10	75	4	3	—
Саратовский край	340	10	10	3	1	3	91	27	25	84	67	38	6	—
Сталинградский край	512	18	19	6	15	8	219	43	41	79	51	62	18	—
Азово-Черном. край	1926	37	41	16	24	41	774	40	37	91	59	41	38	—
Северо-Кавказ. край	583	26	29	14	4	20	202	35	32	78	59	40	27	—
Крымская АССР	460	59	62	39	58	79	306	67	64	94	64	74	65	—
Казахская АССР	116	3	3	2	18	3	36	31	21	98	23	39	2	—
В т. ч. Алма-Атин. обл.	4	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Зап.-Казах. »	21	7	9	—	—	—	3	14	14	—	14	52	—	—
» Южно-Казах. »	91	20	19	24	—	—	33	36	24	98	27	38	—	—
Киргизская АССР	54	8	9	2	1	33	13	24	24	57	36	49	33	—
Украинская ССР	8455	41	46	17	21	29	1365	21	19	81	82	23	28	—
В т. ч. Киевская обл.	950	48	51	23	46	—	39	4	4	9	85	8	23	—
» Чернигов. »	363	32	35	16	15	—	9	2	3	4	83	6	12	—
» Винницкая »	922	54	57	23	—	—	35	4	4	6	81	7	17	—
» Харьков. »	1053	40	44	7	7	—	74	7	7	18	98	8	15	—
» Днепропетр. »	1232	39	43	16	26	—	503	41	40	81	75	42	32	—
» Одесская »	1452	49	57	30	30	—	585	40	36	92	74	40	36	—
» Донецкая »	319	18	21	4	5	—	85	27	27	74	75	29	14	—
» АМССР	154	48	54	—	—	—	24	16	16	—	99	23	35	—
Белорусская ССР	313	15	16	6	10	—	5	2	2	—	90	23	6	—
Азербайджанская ССР	424	58	64	67	80	100	115	27	27	100	10	10	143	—
ССР Грузии	105	25	29	—	43	7	22	21	21	—	81	68	92	—
ССР Армении	15	4	5	—	—	14	2	13	14	—	100	43	9	—
Узбекская ССР	533	43	42	75	69	43	292	55	51	90	12	12	144	—
Туркменская ССР	69	55	57	45	61	—	38	43	44	58	7	7	120	—
Таджикская ССР	148	30	32	51	57	27	64	43	44	83	—	—	—	—
ИТОГО по СССР	13.836	16	17	8	12	17	3616	26	24	84	73	28	16	8
Было на 10.VII-36 г.	6087	7	7	4	7	5	1673	27	25	85	74	40	7	4
Было на 15.VII-35 г.	11.019	13	14	12	20	10	1803	16	13	68	46	23	—	—

В ОДЕССКОЙ ОБЛАСТИ НЕ СКИРДУЮТ ХЛЕБ

ОДЕССА, 21 июля. (Корр. «Правды»). В Одесской области стоит ясная, солнечная погода, благоприятная для уборки. Косовица хлебов дружно развернулась во всех колхозах области. На 15 июля скошено 49 проц. колосовых, при чем 31,5 проц. убрано комбайнами. Средняя ежедневная выработка на один комбайн по области поднялась с 6,6 гектара до 10,9 гектара. В Новоодесском районе она составляет 18,2 гектара, в Первомайском—15,6, в Гайворонском — 15,2, в Березовском—15,1.

Десятки комбайнеров показывают образцы подлинно стахановской работы. Комбайнер Оришак Дмитрий, Новобугской МТС, убрал за 5 дней на комбайне «Сталинец» 165 гектаров. В Николаевском районе с начала косовицы в среднем каждым комбайном убрано по 204 гектара, в Снигиревском—по 200 гектаров, в Чаплинском—по 188, в Голопристанском—по 182 гектара.

Во многих районах недооценивают вязку хлеба в снопы.

Исключительно медленно развертывается в колхозах *скирдование и молотьба хлеба*. 88,3 проц. хлеба, скошенного простыми машинами, лежит в поле в валках, снопах и копнах.

—о—

СЛАВЯНСКИЙ РАЙОН ВЫПОЛНИЛ ГОДОВОЙ ПЛАН ЗЕРНОПОСТАВОК

РОСТОВ-НА-ДОНУ, 21 июля. (Корр. «Правды»). Славянский район 20 июля выполнил годовой план зернопоставок, натуроплаты МТС и возврата ссуды по колосовым. На государственные *ссыпные* пункты сдано 153.910 центнеров хлеба.

Сравнительно с прошлым годом обязательные поставки выполнены на 11 дней раньше.

Г. КАМИНСКИЙ

Союзно-республиканский Наркомат здравоохранения

Ряд последних решений ЦК партии и Совнаркома Союза вывел дело советского здравоохранения из того застойного состояния, в котором оно долгое время находилось и которое получило предельно ясную и суровую характеристику в словах товарища Сталина на XVII с'езде партии о медицинских кадрах.

Это указание товарища Сталина послужило отправным моментом для коренного улучшения не только подготовки кадров, но и всей работы народного здравоохранения *в целом*.

Проведена реформа финансирования, в бюджет наркомздравов включены крупные средства социального страхования. Осуществлена *реформа медицинского образования*, обеспечивающая подготовку образованного, высококвалифицированного врача и среднего медицинского персонала. Широко развертывается новое больничное строительство. Реформировано аптечное дело с ликвидацией распределенческих методов работы, препятствовавших правильной постановке лечебного дела. Организуется медицинская промышленность, в первую очередь химико-фармацевтическая промышленность.

Три тысячи врачей за последние два года пришли в деревню. Как никогда, активизируется работа по охране здоровья женщины-матери и детей. Обезболивание родов становится массовым мероприятием, проникая не только в городские, но и в колхозные родильные дома. Стала во весь рост проблема мощного роста советского народа (запрещение абортов), воспитания сильных, здоровых и жизнерадостных работников и защитников социалистического отечества.

Здравоохранение явно пошло на под'ем, и хотя оно еще и является одним из отсталых участков социалистического строительства, его задачи уже переросли рамки отдельных союзных республик.

В нынешних организационных формах, когда здравоохранением руководят, каждый по-своему, семь народных комиссариатов здравоохранения союзных республик, мы не можем не только разрешить, но даже по-настоящему поставить такие основные вопросы здравоохранения, как единый план *оздоровления* страны, создание единой системы в работе органов здравоохранения, планомерная дислокация лечебно-профилактической сети, единое руководство *подготовкой медицинских кадров*.

На важнейших участках медицинской работы мы чувствуем разобщенность системы здравоохранения.

По характеру эпидемических заболеваний последние годы были периодом значительного оздоровления страны. Заболеваемость по большинству самых тяжелых инфекций *резко снижается*. Так, например, заболевания оспой практически ликвидированы, количество заболеваний сыпным тифом в 1935 г. сократилось больше чем *в 6 раз по сравнению с 1933 г.*; *малярия*, имевшая до последнего времени весьма значительное распространение, в 1935 г. пошла на убыль и сейчас резко снижается.

Однако *распространенность эпидемических* заболеваний все еще довольно значительна, особенно по детским инфекциям.

Для планомерной борьбы с этими болезнями необходимы в первую очередь точная регистрация и учет эпидемических заболеваний во всесоюзном масштабе, нужен оперативный план ликвидации важнейших очагов эпидемий, расположенных в разных республиках. Нужно развернуть крупные дезинфекционные станции и специальные установки, непосильные для местных бюджетов. Нужно, наконец, иметь возможность полностью обеспечить инфекционных больных стационарной помощью и полной госпитализацией, а, следовательно, планомерно развивать больничную сеть во всем СССР. В рамках отдельных союзных республик эти задачи или неразрешимы или разрешимы только частично.

Известно, какое значение для борьбы с эпидемическими заболеваниями имеет правильная постановка прививочного дела и производство доброкачественных сывороток и вакцин, правильные методы их применения. Однако нужно признать, что эта область находится у нас почти в хаотическом состоянии. Всесоюзная государственная санитарная инспекция осуществляет контроль над качеством бактериологических препаратов, но самое производство сывороток и вакцин разбросано сейчас по всему Союзу в случайно возникших пунктах и не регулируется каким-либо планом.

Серьезного внимания заслуживают недостатки медицинского обслуживания рабочих ведущих отраслей народного хозяйства — металлургической, химической и угольной промышленности. Главные предприятия этих отраслей расположены по всей территории Союза и подчиняются единому руководству Наркомтяжпрома. Между тем медицинское обслуживание рабочих этих предприятий производится семью наркоматами здравоохранения. Это приводит к тому, что изучение специальных профессиональных заболеваний и борьба со специфической заболеваемостью рабочих разных отраслей промышленности ведется разрозненно, кустарно, без единого плана и руководства.

В таком же разрозненном виде происходит борьба с крупнейшими социальными болезнями — туберкулезом, венерическими заболеваниями и раком.

Правильное руководство курортным делом тоже не может быть осуществлено в масштабе отдельных союзных республик. Изучение богатейших лечебно-курортных ресурсов Советского Союза, планомерное строительство и реконструкция курортов, выработка показаний и противопоказаний к лечению на курортах, технически высокое *оснащение их, — все это* требует руководства из единого всесоюзного центра. Прекрасный опыт Сочи—Мацеста и Кавказских минеральных вод показывает, что *без общесоюзного плана*, без общесоюзных средств и руководства широкая реконструкция наших основных курортов невозможна.

По той же причине у нас медленно расширяется производство медикаментов и медицинского оборудования. Если в этой области в последнее время наблюдается известный перелом, то происходит это оттого, что *Химфармторг*, Мединструмент, Росмедснаб, трест лекарственных технических растений и трест химико-фармацевтической промышленности, входящие в систему Наркомздрава РСФСР, уже сейчас фактически выполняют функции всесоюзных организаций. В то же время сам Наркомздрав РСФСР фактически выступает в роли руководящего всесоюзного органа в составлении и издании всесоюзной фармакопеи и аппробации медицинских стандартов.

Отсутствие единого руководящего центра сказывается и в отставании советской медицинской науки. Каждый Наркомздрав союзной республики имеет свою программу развития медицинской науки. Правда, в лице Всесоюзного института экспериментальной медицины (ВИЭМ) им. Горького создан всесоюзный научный медицинский центр. Но этот Институт еще органически не связался ни с системой научных институтов наркомздравов, ни с практической лечебно-профилактической сетью. С другой стороны, Наркомздрав и медицинская сеть не нашли еще путей для использования научных достижений ВИЭМ в своей практике. Вот почему лучшие достижения медицинской науки и практики здравоохранения капиталистических стран проникают в нашу страну крайне медленно и случайно.

Сама жизнь подсказала необходимость создания ряда органов, осуществляющих отдельные функции здравоохранения в союзном масштабе. Так, например, уже существуют Всесоюзная государственная санитарная инспекция, общесоюзное Бюро заграничной санитарной информации, Центральный контрольный институт бактерийных препаратов и др.

Сейчас постановлением правительства создан об'единенный Наркомат здравоохранения Союза ССР, задача которого—собрать в одну систему, об'единить единым руководством и *подчинить общему плану* дело охраны здоровья граждан Советского Союза.

Велики задачи, стоящие перед вновь создаваемым наркоматом.

Партия и правительство уделяют делу здравоохранения огромное внимание. С каждым годом увеличиваются ассигнования на здравоохранение по Союзу. За 4 года первой пятилетки эти ассигнования составили 5.365 млн руб., за 4 года второй пятилетки—17.870 млн руб. Эти цифры говорят о *возрастающей экономической* мощи Советского Союза. Вместе с тем эти цифры свидетельствуют о том, какой большой государственной задачей является *теперь правильная организация дела здравоохранения* в нашей стране.

Из года в год растет об'ем капитального строительства по здравоохранению. В 1935 г. *только один* Наркомздрав РСФСР вложил в строительство новых больниц, амбулаторий и других лечебно-профилактических учреждений и научных лечебных зданий 185 млн руб. В 1936 г. по РСФСР на эту же цель вместе со строительством родильных домов и яслей, предусмотренным недавним решением правительства о запрещении абортов, вкладывается свыше 600 млн руб., а по всему Союзу — свыше миллиарда рублей.

Повышение рождаемости, падение заболеваемости и смертности, борьба за жизнь каждого ребенка и полноценная забота о матери и детях, за удлинение продолжительности человеческой жизни и периода работоспособности каждого человека, борьба за здоровую психику, активное устранение трудностей и препятствий к здоровому росту нового советского поколения, — эти задачи должны стоять в центре внимания органов здравоохранения.

Мы должны гораздо шире развернуть массовые оздоровительные мероприятия для ликвидации основных социально-бытовых болезней—венерических, туберкулеза, ревматизма. Эти мероприятия должны проникнуть в быт и в производство с учетом специфики работы той или иной категории трудящихся. Это значит, что в районах текстильной промышленности особенного внимания требует борьба с туберкулезом, в районах горнорудной и лесной промышленности — борьба с ревматизмом и т. д.

Техническое оснащение наших клиник, больниц, лабораторий сейчас в большинстве явно неудовлетворительно. Многие технические достижения, давно вошедшие в европейскую и американскую практику, у нас отсутствуют.

Мы стоим перед безусловной необходимостью *решения вопроса о районировании* медицинских учреждений, ибо теперешний порядок дислокации, создавшийся в значительной мере стихийно, нас ни в какой мере не удовлетворяет. *Особенно это* надо подчеркнуть в отношении сети специальных медицинских лабораторий, которые должны обеспечить определенный район всеми видами медицинских анализов, диспансерной скорой помощи, размещения специальных медицинских учреждений, как рентгено- и радиолечение, зубоврачебная, *отоларингологическая* (уха, горла, носа), травматологическая и протезная помощь.

Особо в связи с районированием стоит вопрос о новом типе больниц по медицинскому *обслуживанию* села. Полноценной больницы на 200—250 коек мы в каждом районе пока создать не можем. Однако мы должны добиваться, чтобы больница, обслуживающая *сельское население*, по качеству была не хуже вполне оборудованной городской больницы. Поэтому наряду с общей сетью районных больниц, достаточно вооруженных для оказания массовой медицинской помощи населению, мы должны создать сеть межрайонных больниц, оборудованных технически всеми видами специальной помощи, кадрами и т. п.

Огромные задачи стоят перед Наркомздравом Союза ССР в области оборонной работы, качество которой должно быть поднято на такую высоту, чтобы наши лечебные учреждения были в полной боевой готовности в случае нападения врага на нашу социалистическую родину.

Здравоохранение неделимо. Организационной формой реализации этого принципа и является создание Наркомата здравоохранения Союза ССР, как об'единяющего и руководящего союзного центра.

Создание нового наркомата не умаляет, а, наоборот, должно поднять значение и роль республиканских местных органов здравоохранения. Единый общесоюзный план и контроль, осуществляемый Наркоматом здравоохранения Союза ССР, должен стать важнейшим фактором усиления каждой медицинской организации. Это тем более важно, что до последнего времени связь Наркомздрава РСФСР с областными и районными отделами здравоохранения была слабая, ибо аппарат наркомата плохо знает, как работают и в чем недостатки его местных органов. Положение осложняется тем, что самокритика во врачебной среде далеко не в почете, и это самым отрицательным *образом сказывается* на дальнейшем улучшении лечебного дела.

На работников здравоохранения возложена серьезная ответственность и вместе с тем *почетная роль добиться* такого качества медицинского обслуживания трудящихся, каким оно должно быть в социалистической стране. Эта задача в огромной степени облегчается тем беспредельным вниманием, которое оказывают делу здравоохранения партия, правительство и лично товарищ Сталин, каждодневно призывающий нас бережно относиться к человеку, этому самому ценному из всех капиталов. Для реализации этого лозунга в нашей стране созданы невиданные в мире условия.

РОЖДЕНИЕ САМОЛЕТА

Центральному аэро-гидродинамическому институту (ЦАГИ) было предложено создать машину большой дальности полета.

В эскизном проекте самолета главный конструктор ЦАГИ А. Н. Туполев изложил свои идеи. На техническом совещании мы детально обсуждали этот эскиз, и весь творческий опыт коллектива ЦАГИ должен был найти приложение в создании новой машины.

Эскизный проект — это идея и направление. Дальше начинаются проектирование, исследования, расчеты, — все это под непосредственным руководством главного конструктора.

Создать самолет — дело не легкое. Конструкция его должна быть прочна, но в то же время достаточно легка. Но и этого мало. Нужно, чтобы самолет имел соответствующие аэродинамические качества, — чтобы он летел с задуманной инженером скоростью, до определенной высоты, на определенную дальность.

На меня, как на руководителя бригады конструкторов, за которой самолет закреплен, ложится большая работа по проектированию.

Начинается работа исследовательская. В аэродинамической лаборатории изучаются свойства модели. В аэродинамической трубе определяются основные качества будущего самолета.

Затем трудная и кропотливая часть работы — расчет. Крыло и другие части представляют собой сложную систему. В архитектурном отношении самолет — чрезвычайно тонкое, ажурное и с большим количеством стержней сооружение. Расчет крыла самолета, осложненный очень большим размахом, с исключительным успехом был выполнен группой инженеров-расчетчиков ЦАГИ под руководством Петлякова и В. Н. Беляева.

После окончания расчета начинается конструирование. Десятки людей сидят над отдельными деталями, частями и узлами машины. Инженеры, чертежники, лаборанты считают, чертят, проверяют, исследуют. В процессе работы возникают новые, ранее не встречавшиеся задачи. Мы решаем их, и опять считаем, проверяем, испытываем...

Проект готов. Он поступает к исполнителям в ЦАГИ. Конструктора самолета и здесь непрерывно наблюдают за изготовлением его деталей. Их соединяют, собирают, клепают, сваривают. Вот уже вырисовывается каркас крыла и фюзеляжа. К каркасу приклепывают листы обшивки, устанавливают мотор, закрепляют оборудование.

Самолет на аэродроме. Перед полетом конструктор еще раз осматривает машину, хотя это не входит в его обязанности. Конструктору хочется еще раз просмотреть лично всю машину, проверить все детали.

Все в порядке. Отдается распоряжение итти в воздух. В кабину садится механик. Он заводит мотор и проверяет его работу на малом и на максимальном газе. Механик убедился, что все в исправности. Летчик входит в машину, садится, выруливает на аэродром. Но прежде чем итти в воздух, самолет для проверки шасси делает пробежки по аэродрому. Убедившись в исправности работы шасси при рулежке, летчик выруливает на старт и дает полный газ.

А. Н. Туполев, я и мои товарищи следим за каждым движением самолета.

Летчик делает несколько кругов над аэродромом и опускается.

Уже тот факт, что самолет благополучно взлетел, полетел и сел, радует нас.

Но этим не завершается рождение машины. Первый полет — это только проба, это хотя и решающее, но все же первое испытание конструкции в воздухе. Дальше начинаются систематические испытания, начинается работа, в процессе которой летчик указывает дефекты самолета. Прислушиваясь к его замечаниям, мы вносим изменения в машину.

Испытания показали, что основные расчеты оправдались. Машина может взять с собой горючего для обеспечения полета на много тысяч километров.

Основной трудностью при проектировании самолета было большое удлинение крыла *).

Большая работа была проведена в научно-исследовательской части ЦАГИ над изучением вибраций; в аэродинамической трубе продувались модели крыла самолета, это дало возможность рассчитать и проверить крыло самолета на вибрацию. По идее А. Н. Туполева в крыло были помещены бензиновые баки; за счет обшивки баков крыло получило необходимую жесткость и одновременно облегчилась его работа в полете.

Французские машины дальнего полета сделаны с шасси нормального типа. На нашей машине сделано убирающееся шасси, что уменьшает сопротивление при полете. Малое сопротивление дает возможность самолету итти на большую дальность при том же количестве бензина.

Экипажу пришлось взять с собой очень большое количество снаряжения. Это вызвало определенные трудности в размещении грузов. Все вещи мы разместили в самолете так, чтобы при этом не нарушить центровки.

Чтобы долго лететь в тяжелых метеорологических условиях, нужно обеспечить летчику легкое управление. Еще раз было просмотрено это управление, сделано несколько дополнительных продувок, дано новое сечение элеронов, новое очертание и компенсации руля направления. Задача оказалась разрешенной.

После многих тренировочных полетов подтвердилось, что самолет в хорошем состоянии и на нем можно итти в дальние перелеты.

Инженер-конструктор ЦАГИ
ПАВЕЛ СУХОЙ.

*) Удлинением крыла называется отношение длины крыла к его ширине.

В ОЖИДАНИИ

ЧИТА, 21 июля. (Спец. корр. «Правды»). Они летят. С каждым часом, огибая северную и восточную границу страны, самолет Чкалова, Байдукова и Белякова приближается к конечной цели своего огромного пути. Здесь, в районах Забайкалья, уже несколько дней ожидают героический экипаж. Еще неизвестно, где опустится прекрасная машина — в Хабаровске, Чите, Иркутске или на скромном промежуточном аэродроме транссибирской воздушной магистрали, но везде люди готовы принять самолет, увидеть, приветствовать славных пилотов. Ждет и Чита. Этот город считается наиболее вероятным пунктом посадки. Аэродромы подготовлены. На посадочных площадках установлены прожектора. В любое время дня и ночи могут спокойно опуститься на советской земле отважные летчики.

Они летят, время от времени сообщая земле свое местонахождение. Десятки радиостанций Забайкалья чутко прислушиваются к сигналам, передаваемым в эфир с самолета. Круглые сутки несут вахту радисты, ибо в любой момент одну из этих многочисленных станций может вызвать Байдуков или Беляков. Весть о перелете распространяется по городу, и каждое сообщение вызывает новый прилив радости, гордости за славную советскую авиацию.

Пройдет еще тридцать часов, и величавая машина понесется над горными хребтами, сопками Забайкалья. Десятки тысяч людей будут ждать этих мгновений.

Л. ХВАТ.

Люди героического перелета

Валерий Павлович Чкалов

Летчик-испытатель Валерий Павлович Чкалов родился в 1904 году в селе Василево, Нижегородской губернии. Отец Валерия работал котельщиком в затоне. Подростком Валерий Чкалов ушел работать на землечерпалку, стал кочегаром.

В августе 1919 года В. Чкалов добровольцем ушел в ряды Красной Армии. Ему было 15 лет. Служил он в 4-м авиапарке в Канавине. Там он впервые увидел самолеты и поставил себе целью стать летчиком. В 1921 году В. Чкалов поступил в школу летчиков и окончил ее в 1923 году. Год спустя, он закончил курс обучения в Московской школе высшего пилотажа по классу истребителей.

Трудная и сложная профессия испытателя машин приучила В. Чкалова к выдержке и дисциплине. Характер летчика формировался в борьбе с трудностями, в овладении своим мастерством. Он сам рассказывает о себе:

— Обычно думают, что летчик, испытывающий новые самолеты, — это человек риска. Однако такое представление неверно. Летчик-испытатель прежде всего — человек, отягощенный отеческой заботой: раньше чем полететь на какой-нибудь опытной машине, он участвует в ее рождении.

Вплоть до 1930 года В. Чкалов служил военным летчиком-истребителем, а с 1930 года стал работать летчиком-испытателем сперва в Научно-исследовательском институте военно-воздушных сил, затем на заводе имени Менжинского.

Испытывая новые конструкции машин, В. Чкалов неоднократно проявлял образцы героизма и находчивости. Решением ЦИК СССР от 5 мая 1935 года летчик-испытатель Чкалов В. П. награжден орденом Ленина «за неоднократно проявленную исключительную смелость и мужество при испытании новых конструкций самолетов».

Георгий Филиппович Байдуков

Жизнь Георгия Филипповича Байдукова сложная и яркая. Он родился в 1907 году на раз'езде Тарышта, Омской железной дороги. Отец его был ремонтным рабочим на участке, зарабатывал мало. Восьми лет Георгий бежал из дома, уехав с первым подвернувшимся товарным поездом.

Несколько месяцев он бродяжничал по просторам Сибири, пока не попал в Барабинский интернат. В интернате он прожил около трех лет. За «буйный» характер его из интерната выгнали. Георгий опять ушел бродяжничать, исколесив почти весь Великий сибирский путь. Подошла зима, и Георгий поступил в Каинскую ремесленную школу. Учиться ему пришлось недолго. Из этой школы его также выгнали, опять за «буйное» поведение.

Спустя год Байдуков пошел наниматься на железную дорогу. Его приняли, он работал на стройке 11-го и 12-го участков между Омском и Новосибирском. В 1922 году Георгия послали учиться в Омскую железнодорожную профшколу.

По окончании обучения, спустя три года, Байдуков был направлен в авиационную школу в Ленинград. Через шесть месяцев он совершил свой первый полет. Затем последовала севастопольская школа, и Байдуков стал летчиком.

Он служил в частях Московского военного округа, работал летчиком-испытателем в Научно-исследовательском авиационном институте, зарекомендовав себя с самой лучшей стороны. В 1934 году Георгий Филиппович участвовал в перелете Москва—Варшава. Несколько позже он вел флагманский четырехмоторный воздушный корабль советской делегации, отправленной с воздушным визитом из Москвы в Париж.

В последнее время тов. Байдуков работал летчиком-испытателем на авиационном заводе имени Горбунова.

В 1928 году тов. Байдуков вступил в комсомол, в 1930 году — в ряды ВКП(б).

Александр Васильевич Беляков

Александр Васильевич Беляков родился в декабре 1897 г. в семье сельского учителя деревни Беззубово, Московской области. Его отец и сейчас жив — работает в колхозе в Починках.

В 1915 году Беляков кончил гимназию, в которой учился на казенный счет, и поступил в Лесной институт. В 1916 году был призван в армию и направлен в Александровское военное училище. В феврале 1917 г. получил чин прапорщика и летом отправлен на фронт. Был членом полкового и ротного комитетов.

В годы гражданской войны был начальником химической службы в артиллерийском дивизионе 3-й бригады Чапаевской дивизии. Участвовал под командой Чапаева в боях. Кроме химической службы, ведал еще и оперативной частью штаба дивизиона.

Весь 1919 год дрался против Колчака, уральских белоказаков, а в начале 1920 года был переброшен на Кавказский фронт.

Осенью 1920 г. поступил в аэрос'емочно-фотограмметрическую школу (ныне Школа спецслужб военно-воздушных сил), которую и кончил по аэронавигационному отделению. С тех пор т. Беляков посвятил себя воздушной навигации, являясь одним из самых видных знатоков и энтузиастов этой молодой науки.

А. В. Беляков был преподавателем, а затем и начальником кафедры штурманского дела в Военно-воздушной академии. Ныне — флаг-штурман. Неоднократно участвовал в ряде перелетов, в частности, в перелете Москва—Париж, в качестве штурмана эскадрильи.

За личные достижения в овладении авиатехникой награжден орденом «Красной звезды».

Товарищу Белякову присвоено звание военинженера 1-го ранга. Он сдал также экзамены на звание летнаба и пилота.

Летчик **В. П. Чкалов** у карты трассы перелета.

Фото М. Калашникова.

Летчик-виртуоз

Взволнованно и радостно я слежу за замечательным перелетом экипажа «АНТ-25». С каждым часом они приближаются к цели и, я уверен, достигнут ее благополучно и с триумфом.

С Валерием Чкаловым я знаком около пяти лет. Мы работаем вместе на авиационном заводе имени Менжинского. Оба мы летчики-испытатели. Часто нам приходилось вместе летать, ежедневно мы встречались. До завода я работал вместе с Чкаловым в Научно-исследовательском институте Военно-воздушных сил РККА. Еще до личной встречи я много слыхал о его блестящем летном мастерстве. Познакомившись с ним, я убедился, что он действительно замечательный летчик, имеющий свою, отличную от других, технику пилотирования. Он имеет, как говорят в таких случаях, свой воздушный почерк.

Чкалов очень любит сложные фигуры, высший пилотаж, трудные положения. Характерной для Чкалова является смелость полета, быстрота решений. Однажды в Крыму мы проводили испытания первого советского самолета с убирающимся шасси. Неожиданно шасси заело, что-то испортилось в под'емном механизме, и оно не опускалось. Самолет был новый, необлетанный, почти не испытанный. Несмотря на это, Чкалов смело пошел на создание чудовищных динамических перегрузок. Он бросал и кидал машину из стороны в сторону, делал крутые виражи, заставлял содрогаться весь самолет и добился своего: шасси выбилось из гнезда. Посадка прошла благополучно.

В прошлом году, демонстрируя тов. Ворошилову новую машину, Чкалов вдруг заметил, что одно колесо у самолета не выпускается. И тут он показал все свое мастерство: на скоростном самолете он сумел сесть на одно колесо, не разбив машину. Такое же искусство он проявил и на другой машине, выполняя сложную фигуру, требующую особенной четкости. Во время полета самолет перешел в глубокое пике. Только исключительное самообладание летчика позволило вывести машину из пике всего в нескольких метрах от земли.

В последний раз Чкалов продемонстрировал свою виртуозную технику 10 июля на подмосковном аэродроме. Во время тренировки на самолете «АНТ-25» (на котором он сейчас совершает свой перелет) из-за вопиющей небрежности одного из техников, подготовлявших машину к полету, также заело одно колесо. В течение двух с половиной часов экипаж пытался опустить колесо, но все попытки были тщетны. Тогда Чкалов решил посадить эту огромную, многотонную машину на одно колесо. И посадил блестяще, без малейшего повреждения.

Я хорошо знаю также и Георгия Байдукова — второго пилота «АНТ-25». Это спокойный, выдержанный, хладнокровный, расчетливый летчик, обладающий высокой летной культурой. Он отлично знает технику слепого пилотирования и незаменим в таком перелете. К сожалению, я мало знаю штурмана Белякова, но о его качествах лучше всего говорит успешный ход перелета. В итоге создался великолепный экипаж, который сумеет обеспечить успех блестящего предприятия и отлично выполнит порученное дело.

Мне посчастливилось быть свидетелем разговора товарища Сталина с Чкаловым, когда Чкалов просил разрешить ему полет.

Чкалов, Байдуков и Беляков тотчас же приступили к подготовке. Полет начат, идет блестяще, и я уверен, что он закончится замечательно.

Летчик-испытатель
ВЛАДИМИР КОККИНАКИ.

Б. ГАЛИН, Л. БРОНТМАН

ВОТ КАК ОНИ ГОТОВИЛИСЬ

Когда вопрос о перелете был решен, летчики переселились на подмосковный аэродром вблизи Щелкова. Им отвели квартиру из трех комнат на втором этаже. На дверях повесили записку:

Экипаж «АНТ-25».
В. Чкалов,
Г. Байдуков,
А. Беляков.

Ведущий инженер самолета Евгений Карлович Стоман поселился вместе с ними. Чкалов и Байдуков заняли большую комнату, Беляков и Стоман жили в маленьких.

В большой комнате на стене они повесили карту перелета. Стол отвоевал Беляков. Он разложил на нем штурманские карты, рылся в них, склеивал. Карт было очень много в этой квартире. Они висели на стенах, лежали на спинках кроватей или свернутые в трубку стояли в углах. В маленькой комнатушке Стомана летчики установили радиопередатчик, в узком коридоре — приемник.

С первого же дня они начали методическую тренировку. Они взлетали с дорожки с пустым самолетом и с нагрузкой, совершали полеты вслепую, испытывали все механизмы. Во время одного полета они дошли почти до Баренцова моря и без посадки вернулись обратно.

В свободное время экипаж совершенствовался в штурманском деле. Иногда по ночам они выскакивали в трусах на улицу и определяли приборами высоты звезд, вычисляя точное свое местонахождение.

Они жили отшельниками. Но время от времени к ним заходили летчики, механики, конструктора, радисты, мореплаватели, полярники. Особенно жадно они расспрашивали полярников о северных районах.

— Каков с виду остров Виктория? — интересовался Байдуков. — Какие самые высокие горы на Земле Франца-Иосифа?

Жены экипажа жили в Москве и на даче. Но они были в курсе дела. Изредка вместе с детьми они приезжали на аэродром, и тогда комнаты оглашались веселым ребячьим гомоном. Стоя у карты, Чкалов подробно об'яснял жене и сыну трассу перелета. Он привык делиться с ними всеми своими планами. Сын завороженно смотрел на снаряжение экипажа. Ружья, палатка, лыжи, финские ножи, банки с консервами, меховые унты приводили его в священный восторг. И он был страшно горд, когда Чкалов подарил ему маленький топорик, в холодной стали которого чудилось сияние таинственной Арктики.

Об опасности перелета они мало говорили. Это подразумевалось само собой. И все свои силы, все свое уменье они направляли в одну точку: лучше и глубже познать машину, изучить ее так, чтобы избавить себя от всяких неожиданностей в воздухе.

Чкалов, как всегда, когда он впервые знакомился с машиной, чувствовал себя внутренне подобранным.

Он строго придерживался своего обычного правила: не фамильярничать с машиной, не переходить в обращении с нею на ты, постоянно чувствовать машину, не зарываться. Ведь возможны всякие неожиданности и случайности!

Один эпизод с машиной заставил их, и особенно обслуживающую бригаду, быть осмотрительней, придирчиво, десятки раз проверять все мелочи, относящиеся к снаряжению машины.

Утром 10 июля экипаж, как обычно, отправился в тренировочный полет. На этот раз они испытывали самолет с нагрузкой. Они легко отделились от земли и вобрали шасси. В течение нескольких часов краснокрылая машина кружила над подмосковными лесами, набирала высоту, снижалась, искала облака, входила в них, пробивала и вновь кружила в ясном июльском небе.

Машина вела себя прекрасно. Она точно слушалась рулей, не капризничала. Экипаж был доволен. В ранних сумерках Чкалов выпустил шасси и повел машину на посадку.

У ворот аэродрома стояли жена и брат штурмана Белякова. Они приехали повидаться с Александром Васильевичем.

Широко распластав крылья, самолет сделал заход на посадку. Но почему-то выравнялся и опять закружил. В чем дело? Летнаб Михаил Васильевич Беляков долгим, внимательным взглядом всматривался в кружащий самолет и встревоженно пожал плечами. Он не поверил своим глазам. Машина летела с одним колесом.

На аэродроме давно заметили, что второе колесо застряло. На поле немедленно выложили предупреждающий знак. С машиной неладно, садиться нельзя! Чкалов это уже знал. Дважды и трижды он втягивал и выпускал шасси, но колесо застряло, не шло.

Чкалова запросили по радио:

— Что вы намерены сделать?

— Дайте подумать, — ответил Чкалов.

С земли Чкалову дали знать, что ему посылают 2 самолета, которые опустят на тросах инструменты.

— Не надо, — последовал ответ сверху, — справимся сами.

Чкалов принял решение и сообщил по радио на землю: иду на посадку.

Он выпустил из баков лишний бензин, чтоб облегчить вес машины, и, рассчитав расстояние, прицелившись, бережно и плавно подвел ее к земле и приземлил эту машину, на одном колесе так, что она почти не почувствовала удара. Посадил он машину мастерски, великолепно.

Из ворот аэродрома выехал доктор Трофимук, наблюдавший картину посадки, и подошел к жене и брату Белякова.

— Знаете что, друзья, — дружески посоветовал он, — уезжайте. Им сегодня не до вас. А завтра — милости просим!

Брат понимающе взглянул на доктора и коротко спросил:

— Ну как, доктор, дела?

— Прекрасно. Чкалов сел, как бог.

Экипаж вернулся домой глубокой ночью. Машина не была скомпрометирована. Выяснилось, что кое-кто из обслуживающих работников допустил вопиющую небрежность: в под'емном механизме шасси было забыто сверло. Случай со сверлом заставил всех еще внимательней и придирчивей относиться ко всем деталям в подготовке машины.

Тренировочные полеты продолжались. По вечерам экипаж самолета склеивал карты, знакомился с литературой о Севере, читал описания арктических экспедиций, тренировался в переговорах по радио. Часто из маленькой комнатушки раздавался неистовый крик Байдукова:

— Саша, передаю свою фамилию!

И через несколько минут из коридора звучал спокойный голос Белякова:

— Принял!

В квартире, несмотря на настежь раскрытые двери, было жарко. Экипаж щеголял в трусах. Все, кроме строго подтянутого, застегнутого на все пуговицы штурмана Белякова.

Доктор Трофимук установил для них специальную диэту и следил за тем, чтобы экипаж не подвергался инфекционным заболеваниям и сохранил свои силы. Он требовал полного повиновения себе. И экипаж покорно выполнял все его требования. Доктор считал, что Чкалов должен чуть-чуть похудеть, обрести нормальный вес; Белякову — не терять ни грамма, а Байдукова надо ограничить в аппетитах, так как излишняя еда нагоняет на него сонливость.

Он заставлял их кататься на лодке, купаться и разрешал играть в биллиард, который так любят Чкалов и Байдуков. У Байдукова оказался беззлобный, добродушный характер. И в «американке» и в «пирамидке» он терпел поражение. Но каждый раз после очередного поражения он произносил весело, удивленно:

— Что-то я сегодня не в ударе...

Сколько было смеха и шуток, когда доктор однажды прописал Белякову выпить стакан кахетинского вина! Чкалов и Байдуков весело утверждали, что у них тоже расстройство желудка и что они жаждут кахетинского. Но Трофимук, спокойный, общительный доктор, обещал угостить их кахетинским после финиша. В аварийный запас он запаковал им коньяк, но Чкалов шутливо говорил, что доктор нарочно упрятал коньяк подальше, на дно резинового мешка.

Байдукова доктор сделал своим полпредом на борту самолета. Он учил его разбираться в аптечке, оказывать помощь при переломах, резком утомлении, обмороках.

Экипаж жил и работал дружно, весело, с под'емом. Наступили горячие дни. Тренировки шли почти без перерыва. Евгений Карлович Стоман похудел и загорел. Дни и ночи он обхаживал машину, устраняя малейшие неполадки, внося улучшения.

Коридор квартиры напоминал склад. Лежали меховые штаны, куртки, ружья, лыжи... В углу громоздились резиновые мешки с продовольствием, тщательно упакованным доктором. В расчет принимались полезность, размер и вес каждой вещи. Ложечки, купленные доктором, понравились всем. Изящные, из нержавеющей стали. Байдуков взвесил их на руке и серьезным тоном бросил:

— Хороши, но немножко тяжеловаты!..

Они учитывали каждый грамм. Вещей было очень много. Но их тщательно упаковывали с таким расчетом, чтобы они занимали как можно меньше места. Байдукову понравилась резиновая лодка, приобретенная на случай вынужденной посадки в открытом море. Георгий торжественно сообщил экипажу, что лодка, как маленькая, сказал он, надувается всего за 14 минут.

— За сколько? — прищурив глаз, переспросил Чкалов.

— За 14, — повторил Байдуков.

— Ну, — засмеялся Чкалов, — значит, надувать мы ее будем под водой...

За работой экипажа внимательно следили. Однажды их вызвали в Кремль. Они захватили с собою карту перелета. Побрились, почистились и, взволнованные предстоящей встречей с руководителями партии и правительства, уехали в Москву.

Вечером они вернулись в Щелково. Возбужденные, веселые, радостные повесили на стене карту перелета, которую показывали в Кремле. Посидели, помолчали, походили. Каждый переживал встречу со Сталиным, его слова, вопросы. Чкалов задумчиво сказал о Сталине:

— Он все знает, обо всем заботится.

Байдуков вдруг рассмеялся.

— А ты помнишь, Валя, как ты об'яснял там маршрут нашего полета?..

Он подошел к карте и, тыкая в этапные пункты трассы, баском, подражая Чкалову, произнес:

— Туда... туда... туда... и — сюда...

Чкалов рассердился:

— А как же, — забасил он, — мы так и полетим: туда, туда и сюда!

Приближались дни старта. Летчики часто поглядывали на небо, тревожно следили за температурой воздуха. Северный радиатор машины позволял взлет при температуре не выше 10—15 градусов. Им до зарезу нужна была холодная, спокойная ночь. А дни и ночи были как на зло — душные, жаркие.

По нескольку раз в день Альтовский, начальник главной аэрометеорологической станции, давал им сводки погоды на всем пути перелета. Малоутешительные сводки. И каждый день они засыпали с мыслью:

— Что скажет Альтовский, какую он нам даст погоду?

На закате 17 июля Чкалов стоял на аэродроме. Он провожал своего товарища Владимира Коккинаки в его выдающийся высотный полет. Серебристый моноплан Коккинаки оторвался от земли и круто пошел вверх. Чкалов вздохнул. Он радовался за своего товарища и в то же время ему было обидно и грустно, что погода задерживает его перелет.

Стоман подошел к нему и протянул последнюю сводку.

— Радуйся, — сказал он, — погода меняется. Близится похолодание.

Похолодание действительно наступило. Пожалуй, никто в Москве так не обрадовался холодным ночам, как эти три человека. Правда, Беляков считал, что одной хорошей ночи мало. Луна отчаянно шла на убыль. Та самая луна, по которой они должны были ориентироваться в полете.

— Бог с ней, — успокаивал штурмана Чкалов, — полетим и без луны. Будем ориентироваться по звездам.

Наконец, машину выкатили из ангара. Это было днем 19 июля. Последние распоряжения, последние инструкции. В квартире экипажа рано погас свет. Спал Чкалов, спал Беляков. В темноте коридора доктор шопотом разговаривал с Байдуковым, — он снова инструктировал пилота, как обращаться с аптечкой, чем и как должен питаться экипаж на каждый день полета. Вскоре уснул и Байдуков.

Во втором часу ночи в окнах квартиры летчиков снова появился свет. И комнаты сразу наполнились веселыми голосами. Чкалов натянул на себя шелковое белье, влез в меховые штаны, одел унты и прикрепил их ремешками к поясу. Он запел низким, гудящим басом, и ему подтягивал веселым тенором Байдуков. Пели они дружно, хорошо, изменив только первое слово любимой украинской песни:

— Запрягайте, хлопцы, кони...

— Ну, Егор, готов? — спросил Чкалов, обрывая песню.

Байдуков взял подмышку справочник позывных американских радиостанций. (Этот справочник им достали накануне, и Байдуков дочитывал его на стартовой дорожке). Втроем они вышли из квартиры, спустились по лестнице, сели в автомобиль и поехали на аэродром.

Родным они оставили короткие письма, просили их не волноваться, быть спокойными за судьбу экипажа.

В 5 часов 45 минут они улетели.

После старта вместе с доктором Трофимуком мы зашли в опустевшую квартиру экипажа. Стояли неубранные постели. В коридоре в углу лежали запасные колья для палатки, остаток галет, бумажные стаканы, веревки, ремни... Валялись папиросные коробки.

На столе белел листок бумаги. Он был исчерчен цифрами, позывными радиостанций, записью тренировочной передачи. Почерком Байдукова было выписано из какой-то книги:

«Мне было 7 лет, когда мой отец, казак станицы Веселой, пошел защищать революцию. Не пришлось ему дожить до полного разгрома белой своры, до наших радостных дней»...

Аэродром,
близ Щелкова.

НА 118 МЛН РУБ. СВЕРХ ПЛАНА ДАСТ ТОВАРОВ ШИРОКОГО ПОТРЕБЛЕНИЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ БЕЛОРУССИИ

Бюро ЦК КП(б) Белоруссии с участием всех наркоматов и трестов обсудило возможности дополнительного выпуска предметов широкого потребления и других товаров промышленностью БССР в 1936 году. При первом подсчете выявлена возможность выпустить дополнительно продукции не менее чем на 118 миллионов рублей, в том числе по предприятиям Наркомместпрома и промкооперации не менее 70 миллионов рублей и по предприятиям союзной промышленности, расположенным на территории БССР, не менее чем на 45 миллионов рублей.

Бюро ЦК КП(б)Б выделило комиссию ЦК для разработки всех необходимых практических мероприятий в целях исполнения данного решения и выявления дополнительных возможностей производства товаров ширпотреба по всем системам, в том числе низовой промышленностью райисполкомовского подчинения. Мы не сомневаемся, что окончательная сумма возможного и дополнительного производства ширпотреба будет значительно большей.

Бюро ЦК КП(б)Б обратилось с призывом к стахановцам, ИТР и треугольникам предприятий по-большевистски бороться за осуществление внесенных, по инициативе «Правды», предложений о дополнительном выпуске предметов ширпотреба на рынок. Бюро ЦК поручило райкомам партии, райисполкомам, Госплану и Управлению народнохозяйственного учета организовать специальный контроль за выполнением данного решения. Комиссии предложено разработать мероприятия по ликвидации узких мест, могущих помешать выполнению данного решения, в частности урегулировать вопрос об электроснабжении крупнейших промышленных центров БССР, а также утвердить план выпуска продукции по качеству и ассортименту. По окончании работы комиссии сообщим в «Правду» об окончательной сумме выявленных возможностей по увеличению производства товаров ширпотреба в промышленности БССР.

Секретарь ЦК КП(б)Б ГИКАЛО.

НАРКОММЕСТПРОМ РСФСР ОБЯЗУЕТСЯ ВЫПУСТИТЬ ДОПОЛНИТЕЛЬНО ТОВАРОВ НА СЕМЬСОТ ДВАДЦАТЬ ПЯТЬ МИЛЛИОНОВ РУБЛЕЙ

Итоги работы местной промышленности за *первое полугодие неудовлетворительны.* План, утвержденный правительством, выполнен лишь на 103,3 проц.

Особенно плохо работала местная промышленность в следующих краях и областях, не выполнивших полугодовой план: Северном, Кировском, Куйбышевском, Саратовском, Сталинградском краях, Ивановской, Ярославской, Оренбургской, Свердловской и Омской областях, Марийской автономной области, Башкирской и Чувашской АССР. *В ряде отраслей промышленности* (в особенности в трикотажной, стекольной, фарфоровой, шерстяной и др.) нарушен установленный ассортимент и недовыполнен план в натуральном выражении. Явно неудовлетворительна работа промышленности по улучшению качества продукции.

«Правда» в ряде своих статей и заметок совершенно правильно мобилизует внимание на борьбу за использование *имеющихся возможностей дополнительного* выпуска местной промышленностью *изделий широкого потребления сверх годового* плана, за повышение качества выпускаемой продукции, за особо чуткое и внимательное отношение к запросам советского потребителя.

Только-что закончившийся Совет при наркоме еще раз подтвердил, что большие резервы производственных мощностей, вскрытые стахановским движением и 63 отраслевыми конференциями, до сих пор используются крайне недостаточно. *Совершенно очевидно,* что *почти по всем* отраслям мы должны дать дополнительные производственные задания и потребовать, чтобы они были реализованы трестами и предприятиями сверх утвержденного правительством годового плана.

Сознавая ответственность за расширение производства предметов широкого потребления, Наркомместпром РСФСР обязуется дать сверх утвержденного правительством годового плана (включая и *районную промышленность*) *дополнительной* продукции на сумму не менее 725 млн рублей *по единым прейскурантным ценам.* В том числе дадим: 1.500 тыс. пар обуви; 90 тыс. пар валеной обуви; 2.900 тыс. метров *хлопчатобумажных тканей;* 410 тыс. метров шерстяных тканей; 1.380 тыс. штук верхнего трикотажа; 900 тыс. штук белья, 300 тыс. штук перчаток; 200 тыс. штук головных уборов; 2.500 тыс. штук стаканов; 750 тыс. штук рюмок и фужеров; 450 тыс. штук блюдцев стеклянных; 250 тыс. штук сахарниц; 300 тыс. штук графинов; 1 млн штук лампового стекла; 1.350 тыс. штук разных фарфоро-фаянсовых изделий; 125 тыс. штук стульев; *10 млн штук галалитовых пуговиц;* 1 млн штук дамских гребней; 4 млн метров ленты шелковой и подвязочной; 700 тыс. штук зубных щеток и других изделий. Этим далеко не исчерпывается огромная номенклатура дополнительной продукции, намеченной к выпуску предприятиями местной промышленности.

В данное время главная задача местной промышленности заключается в том, чтобы сконцентрировать силы на наиболее экономном использовании *сырья,* на повышении норм выходов готовой продукции, на мобилизации ресурсов непланируемого сырья.

Широкая инициатива на местах, напряженная работа по выполнению решений отраслевых конференций, скорейшее устранение недостатков в руководстве стахановским движением, массовое развитие ударничества, — все это вместе взятое должно повысить намеченную к выпуску дополнительную массу товарной продукции.

Местная промышленность нуждается в *усилении внимания и помощи со стороны* большинства руководящих краевых и областных организаций. Помощь эта должна быть направлена прежде всего на развитие стахановского движения, на устранение многочисленных недостатков в работе предприятий, на мобилизацию имеющихся резервов производственных мощностей. Помощь эта является важнейшим условием успешного выполнения директив нашего великого вождя товарища Сталина о *развязывании местной промышленности.*

Народный комиссар местной промышленности РСФСР К. УХАНОВ.

НОВАЯ ЭМАЛИРОВАННАЯ ПОСУДА

РОСТОВ-на-ДОНУ, 21 июля. (Корр. «Правды»). Ростовский завод эмалированной посуды выработал новые изделия *широкого потребления.* В ближайшее время вступят в массовое производство молоковарки, картофелеварки, колхозные рукомойники, кувшины для национальных областей, большие фотованны, новых размеров кастрюли, кухонные чашки и т. п. Значительно расширяется ассортимент детской цветной, разрисованной эмалированной посуды. Помимо производства кастрюлек, мисок, чашек и кружек, завод приступает к выпуску детских судков, чайников и других изделий. Все они будут иметь разноцветные рисунки на эмали — различных зверей, птиц, рисунки из детских сказок и т. д. Впервые в Советском Союзе осваивается производство гладких и разноцветных эмалированных облицовочных пластинок.



В. П. Чкалов и Г. Ф. Байдуков.

(Снимок М. Калашникова, сделан на аэродроме перед стартом).

Дом пропагандиста и агитатора

(От тифлисского корреспондента «Правды»)

В Тифлисе, в столице Грузии, на улице имени Ленина, открылся недавно Дом пропагандиста и агитатора имени Ладо Кецховели.

В просторном и светлом зале первого этажа расположилась библиотека. Это—солидное книгохранилище, имеющее свыше 40 тысяч томов политической и художественной литературы. Длинный ряд стеллажей наполнен произведениями Маркса, Энгельса, Ленина и Сталина, энциклопедиями, словарями и справочниками, философской и мемуарной литературой, комплектами журналов и газет. Здесь можно найти первый том «Истории гражданской войны» (в библиотеке имеется 60 экземпляров этой замечательной книги), Пушкина, Гоголя, Герцена, Чернышевского, Добролюбова, Белинского, любую новинку художественной литературы, комплекты «Правды», начиная с 1921 г., все издающиеся в стране журналы...

Работники книгохранилища бережно извлекают из шкафа и с гордостью показывают переплетенные комплекты грузинской газеты «Квали» («Путь») за 1894 и 1895 гг. Огромную ценность представляют собранные здесь документы революционного подполья 1901 — 1907 гг.: прокламации, листовки, жандармские донесения.

Рядом с библиотекой — читальный зал. Как и все аудитории и кабинеты, стены читального зала окрашены в спокойные, светлые тона. Как и всюду в доме, здесь удобная мебель, нет ничего лишнего, что отвлекало бы внимание. В этом зале всегда есть свежие газеты и журналы, энциклопедические словари и всякая другая справочная литература.

Есть кабинеты для индивидуальных занятий. Тут все располагает к работе над книгой. Днем здесь много света проникает через большие окна, выходящие на аллеи парка культуры и отдыха имени Кирова. Книги, учебники, справочники и все, что нужно для работы.

Ежедневно во всех газетах, издающихся в Тифлисе, читатель находит специальный уголок: «Сегодня в Доме пропагандиста и агитатора имени Кецховели».

Оживление в доме наступает с 6—7 часов вечера. Сюда приходят сотни людей — пропагандистов с Авлабара, из Кировского, Орджоникидзенского, Сталинского районов, швейники, текстильщики, транспортники, трамвайщики. Немало и молодежи. У комсомольцев Тифлиса в Доме пропагандиста свой кабинет.

Трудно в эти часы найти пустующий зал или кабинет. Во всех комнатах дома слушают, читают, пишут, изучают карту, обмениваются опытом, спорят.

200 слушателей годичной школы пропагандистов и столько же слушателей 4-месячных курсов агитаторов — русская, грузинская и армянская группы—8 раз в месяц занимаются в Доме имени Кецховели, изучают историю партии, ленинизм, политэкономию, экономическую географию, *литературу,* методику пропаганды и массовой агитации.

Звонок извещает о перерыве. Сотни людей оставляют столы и книгу, карту, тетрадь, учебник, выходят в застекленные коридоры отдохнуть, покурить, подкрепиться в буфете, продолжить начатый в аудитории спор. Шумно, говорливо в эти минуты в Доме имени Кецховели. Но скоро звонок зовет опять за стол — к учебнику, к тетради.

И лишь поздно вечером замирает жизнь в особняке на улице Ленина.

А. ПОНЕВЕЖСКИЙ.

РАСТОЧИТЕЛИ ЭЛЕКТРОЭНЕРГИИ

(От ярославского корреспондента «Правды»)

Мало заботясь о нуждах потребителя, руководители Ярославской электростанции (Звагельский и Краснов), не стесняясь, расточительствуют электроэнергию. По данным самой станции, на собственные ее нужды расходуется 7 проц. вырабатываемой энергии. Это превышает все мыслимые нормы! За 6 месяцев нынешнего года Ярославская электростанция безнаказанно перерасходовала на собственные нужды 360 тысяч киловатт-часов электроэнергии.

Отметим, что ее руководители не прочь похвастаться мероприятиями, которые наметили для экономии энергии. Однако дальше разговоров и бумажной писанины дело пока не движется. Несколько месяцев назад технический отдел станции разработал проект использования одного вентилятора на двух топках. По расчетам отдела это может сэкономить 300 тысяч киловатт-часов электроэнергии в год. С проектом согласились. Никаких материальных затрат не требуется. Однако с места дело не двинулось.

ТЭЦ резино-асбестового комбината расходует на собственные нужды 12,5 процента вырабатываемой энергии. А городская электростанция «Красный луч» расходует на собственные нужды 15—20 процентов!

Велики также потери электроэнергии в *сетях передачи Электрокомбината,* идущих от станций к предприятиям. Процент этих потерь колеблется от 5 до 8.

Однако самые большие потери—в заводских сетях передач, находящихся в неудовлетворительном состоянии. Так, например, шинный завод в июле перерасходовал 50 тысяч киловатт-часов, кордный завод — 30 тысяч киловатт-часов.

Расточительству электроэнергии способствует отсутствие порядка в электрохозяйстве Ярославля. На текстильно-прядильном комбинате «Красный Перекоп» загрузка двух трансформаторов равна лишь 55—60 проц. Если бы регулярно переключать трансформаторы по графику, то-есть в часы малой нагрузки включать малый трансформатор, то *можно было бы сэкономить* 150 тысяч киловатт-часов в год.

На том же «Красном Перекопе» очень низок коэффициент мощности, ведущий к потерям электроэнергии. За 6 месяцев нынешнего года комбинат «Красный Перекоп» уплатил Энергокомбинату за низкий коэффициент мощности 20.191 рубль штрафа. Заведующий электрочастью «Красного Перекопа» тов. Маравин решил покончить с перерасходом электроэнергии. Для этого нужно было упорядочить сеть проводов, что обошлось бы в 2.000 рублей. Директор комбината «Красный Перекоп» тов. Лев предпочел, однако, платить десятки тысяч рублей штрафа, но отказал Маравину в 2 тысячах рублей.

На многих предприятиях до сих пор не разработаны нормы удельного расхода энергии на единицу продукции. Эти предприятия не знают и не желают знать о внутризаводских потерях энергии. На *резино-асбестовом комбинате, например,* нормы хотя формально и разработаны, но фактически ими никто не руководствуется. О них не осведомлены ни начальники цехов, ни мастера, ни бригадиры, ни рабочие. Производственники материально не заинтересованы в рациональном расходовании электроэнергии. Ни горсовет, ни Энергокомбинат палец о палец не ударяют, чтобы навести порядок в электрохозяйстве города.

Т. ГОРБУНОВ.

ОТ РЕДАКЦИИ

Факты, приводимые в сообщении нашего корреспондента, показывают вопиющую бесхозяйственность в электрохозяйстве Ярославля. Как иначе, если не расточительством, назвать практику, когда предприятия Ярославля даже не имеют норм расхода электроэнергии? Отраслевая конференция энергетиков установила для Ярославского энергокомбината норму потребления энергии на собственные нужды в размере 6,4 проц. от всей выработки. А электростанции Ярославля — «Красный луч» и ТЭЦ Резинокомбината — тратят на свои нужды 12—15—20 проц. энергии. Одну пятую на собственные нужды!

Мы ждем самого энергичного вмешательства ярославских организаций в это дело с тем, чтобы здесь был наведен самый строгий большевистский порядок.

Мы призываем все электростанции страны подсчитать свои возможности экономии энергии и начать соревнование за наиболее бережливое ее расходование.

Мы ждем от руководителей электростанций и энергосистем откликов и конкретных обязательств в деле устранения потерь электроэнергии.

Телеграф задержал выход газет

Вчера почти все центральные газеты *вышли с опозданием на несколько часов.* Московский центральный телеграф сделал все от него зависящее, чтобы вызвать и продлить это опоздание.

В редакциях ждали сообщения ТАСС о подписании конвенции о проливах. Московский центральный телеграф получил долгожданные срочные телеграммы: 21 июля — одну в 1 час 07 минут, другую — в 1 час 14 минут. Первая шла из Монтре до Москвы 42 минуты, вторая — 51 мин.

На центральном телеграфе начались злоключения. Тут телеграммы застряли.

ТАСС *несколько раз справлялся, есть ли* что-либо из Монтре. В третьем часу начальник смены тов. Уваров и помощник по городским связям тов. Чистяков сообщили, что получено несколько телеграмм, в том числе и из Монтре, и что они посланы в ТАСС «живой связью».

Любопытно продемонстрировать скорость этой связи. Телеграммы, переданные из Монтре в Москву за 42 и 51 минуты, прошли путь от улицы Горького до Арзамасского переулка, где помещается ТАСС, в два с лишним часа. Вот как выглядит «живая связь» центрального телеграфа.

Срочные, важные телеграммы доставляют неторопливые *пешеходы.* Простые телеграммы в ту ночь отправляли на машинах. *Обезличенная, бездушная работа.*

Редакции получили информацию о подписании конвенции только в 4 часа утра. Позднее получение материала задержало своевременный выход большинства московских газет. Многие местные газеты, отчаявшись получить сообщение ТАСС, вышли без этой важной информации.

ОТКРЫЛОСЬ СОВЕЩАНИЕ ДИРЕКТОРОВ УНИВЕРСИТЕТОВ

Вчера в Наркомпросе РСФСР открылось всероссийское совещание директоров государственных университетов, посвященное реализации постановления СНК СССР и ЦК ВКП(б) «О работе высших учебных заведений и о руководстве высшей школой».

В работах совещания принимают участие председатель Всесоюзного Комитета по Делам Высшей Школы тов. И. И. Межлаук и его заместители тт. Двойлацкий и Волынский, 74 делегата Москвы, Ленинграда, Киева, Харькова, Саратова, Свердловска, Перми, Горького, Ростова и Казани.

(ТАСС).

КРИТИКА И БИБЛИОГРАФИЯ

ВЕЛИЧЕСТВЕННАЯ СТАЛИНСКАЯ ПРОГРАММА

◇ ◇ ◇

«Генеральный план реконструкции города Москвы». Издание «Московский рабочий», 1936 г.

◇ ◇ ◇

Постановления, докладная записка, схемы, *карты, перечисление уличных магистралей* и ни слова «беллетристики»—*такова эта книга.* Что, казалось бы, может быть скучнее? Но это совсем не так. Нет сомнения, что сотни тысяч читателей с захватывающим интересом прочтут книгу «Генеральный план реконструкции города Москвы».

Книга эта будет тщательно изучаться и специалистами — инженерами, архитекторами, строителями. И в этом нет ничего удивительного: ведь это первый в истории человечества план грандиозной перестройки мирового города, разработанный не в интересах кучки городских воротил и спекулянтов земельными участками, а в интересах миллионов трудящихся людей.

В генеральный план реконструкции Москвы вложены величественная сталинская простота, могучий пафос социалистического строительства и организационный размах *большевизма. В нем отражены* любовь и забота о трудящемся человеке, о его здоровье и удобствах, о его беспрерывно растущих культурных потребностях.

В этом *замечательном плане с одинаковой* любовью и вниманием разработаны гигантские *по размерам* об'екты строительства и вычерчены мелкие детали. С математической точностью указано, где пройдут линии метрополитена, трасса канала Москва—Волга, где будут проведены магистрали и сквозные, прорезающие город широкие проспекты—диаметры, и где расположатся сотни и тысячи новых домов, школ, детских яслей, амбулаторий, магазинов и т. д.

Достаточно сравнить сталинский план реконструкции Москвы с планами Большого Нью-Йорка, Большого Лондона или Большого Парижа, чтобы *убедиться в* глубоко принципиальной разнице между ними. Все буржуазные города — в том числе и Москва до Октябрьской социалистической революции — росли стихийно. Их рост и перестройка применительно к нуждам капиталистического производства были связаны с неисчислимыми бедствиями для трудящихся. Капиталисты загоняли и *загоняют* миллионы людей в грязные городские трущобы, лишая их света и воздуха, выжимая из них миллиардные доходы в виде квартирной платы.

Около 90 лет назад в «Положении рабочего класса в Англии» Энгельс дал потрясающее описание трущоб Лондона, Манчестера и других английских городов.

Много воды утекло с тех пор. Прошли долгие десятилетия, но трущобы существуют и по сей день. Это вынуждены констатировать официальные отчеты. Лондонский муниципальный совет недавно опубликовал заявление о том, что «для замены нездоровых подвальных помещений в Лондоне *здоровыми жилищами понадобится* более чем сто пятьдесят лет...»

Ошибочно было бы думать, что генеральный план реконструкции Москвы отличается от планов перестройки крупнейших капиталистических столиц тем, что в Москве предполагается ликвидировать трущобы в десять лет, а в Лондоне—через 150 лет. Еще на XVII с'езде партии товарищ Сталин, опираясь на факты и цифры, свидетельствующие о грандиозных успехах социалистического строительства, с полным основанием заявил, что «трущобы *исчезли у нас». Главное отличие в другом.*

Подчинение задач планировки строительству автострад и расширению городских магистралей характерно для планов реконструкции Лондона, Нью-Йорка, Парижа, Рима. Напечатанный недавно во французском журнале «Урбанизм» план Большого Парижа построен на разработке пяти радиальных автомагистралей, расходящихся во все стороны от Парижа. Эти магистрали будут иметь 60 метров ширины с резервной полосой для дальнейшего расширения в 40 метров. Но напрасно искать в этом плане хоть намека на сколько-нибудь значительные мероприятия по жилищному строительству.

Генеральный план реконструкции Москвы также уделяет очень большое внимание расширению улиц, созданию магистралей и диаметров. Эти работы, наряду с планировкой пригородной полосы и развернутым строительством мощных автострад, превратят Москву в великолепный узел советского автотранспорта. Но это—только часть целого. *План реконструкции Москвы* — всеоб'емлющий, комплексный план. *Нет ни одной области* городского строительства и хозяйства, в той или иной степени затрагивающей жизнь трудящихся масс, чтобы она не подверглась коренной перестройке. И это понятно: наше строительство подчинено незыблемому закону — оно должно в максимальной степени удовлетворять растущие культурные запросы трудящихся.

Не об уничтожении трущоб идет речь в сталинском плане реконструкции Москвы, а *об удвоении жилищной площади в ближайшие* 10 лет, о постройке 2.500 домов, 15 млн *кв. метров жилищной площади.* Сталинский план предусматривает постройку сотен новых прекрасных школ, десятков театров, проведение магистралей и диаметров, расширение территории города в два раза, обводнение и озеленение нашей столицы, создание великих и прекрасных архитектурных памятников эпохи социализма, дальнейшее развитие строительства метрополитена, сооружение канала Москва—Волга. Даже в лучшие годы своего *под'ема буржуазия не ставила перед собой* задач такого огромного размаха. Она *подавно не может* их ставить сейчас, в эпоху общего кризиса капитализма, когда даже куцые планы перестройки буржуазных городов остаются на бумаге.

Каждый раздел и весь генеральный план реконструкции Москвы говорит о гигантских возможностях, какие открывает победоносная диктатура пролетариата в области перестройки старых и строительства новых городов в интересах трудящихся. Общеизвестно, какое отсталое и нищенское городское хозяйство получил в *наследство от русской буржуазии* рабочий класс. Достаточно сказать, что через 10 лет после того, как в Лондоне была пущена первая линия метрополитена (1863 год), Московская городская управа заключила концессионный договор о постройке в Москве первой конки. Такой же договор был заключен и в 1883 году со вторым обществом конно-железных дорог в Москве.

«Развитие и рост капиталистической Москвы ярко отражали азиатскую отсталость варварского российского капитализма. Московские купцы и фабриканты не заботились *о благоустройстве города, оставляя его* в состоянии варварской отсталости». («Генеральный *план реконструкции города Москвы»,* стр. 54).

В разделе книги, посвященном истории Москвы, приведены исключительно яркие примеры этой варварской отсталости и хозяйничанья купцов и фабрикантов. Постройка мытищинского водопровода продолжалась 22 года, москворецкий водопровод, начатый в 1895 г., был открыт лишь в 1911 г. Такими же *темпами строилась* московская канализация — свыше 24 лет! Все остальные отрасли городского хозяйства — городской транспорт, озеленение, очистка, мостовые и т. д. — стояли на таком же жалком уровне.

С исключительной яркостью в «Генеральном плане реконструкции Москвы» показаны гигантские успехи перестройки города за годы социалистической революции и особенно после июньского Пленума ЦК ВКП(б) *в 1931 году. Докладная записка* московских организаций в СНК Союза ССР и ЦК ВКП(б) *является в известной мере* отчетом, как осуществлялись решения июньского Пленума по докладу тов. Л. М. Кагановича о реконструкции Москвы.

Достаточно привести лишь несколько цифр, чтобы увидеть, с каким гигантским размахом велись эти работы. За 10 лет до 1934 года капитальные вложения в городское хозяйство Москвы составляли свыше 2.350 *миллионов рублей. Основная* часть этих затрат приходится на трехлетие после июньского Пленума ЦК ВКП(б). В течение десяти лет (1900—1910 гг.) — самого «блестящего» периода развития дореволюционной Москвы — буржуазией было построено 2.116 тыс. кв. метров новой жилищной площади. Такая же по размерам жилищная площадь — 2.220 тыс. кв. метров — была построена советской властью в 4 года. За эти годы на жилищное строительство в Москве было затрачено около 525 *миллионов рублей. Новыми* благоустроенными квартирами удалось обеспечить не менее 500 тыс. человек. Подача воды увеличилась в 5,5 раза (вместо 8,5 млн ведер — 47 млн). На расширение водопровода и канализации затрачено около 175 миллионов рублей.

Но еще более гигантские работы предстоят в ближайшие годы. Работы по реконструкции водопровода ведутся с таким расчетом, чтобы суточная подача воды составила в 1945 г. 180 млн ведер (вместо 8,5 млн в 1913 г.!). До революции усовершенствованных мостовых было только 198,6 тыс. кв. метров, или около 2 проц. всех замощений. За период 1931—1934 гг. построено 2.620 тыс. кв. метров хороших асфальтовых мостовых, а в течение ближайших десяти лет все улицы и площади Москвы будут полностью покрыты асфальтом. Устройство трех диаметров, расширение основных магистралей, постройка первой и второй очереди метрополитена, обводнение и озеленение Москвы и огромное *количество других работ, которых не перечислить* в газетной статье, совершенно преобразуют (уже преобразовывают!) лицо Москвы.

Генеральный план реконструкции Москвы разрабатывался по решению июньского Пленума ЦК ВКП(б) в течение 2—3 лет. Он еще не был полностью разработан и утвержден, но ряд крупнейших работ уже осуществлялся. План только успели напечатать, а уж пущена первая очередь метрополитена, успешно и почти незаметно для жителей столицы строится вторая очередь. Через год москвичи впервые получат волжскую воду. По генеральному плану реконструкции Москвы в течение 10 лет должно быть построено 530 школ (390 из них — в 1936—1938 гг.). А в прошлом году в Москве построено 72 школы и в текущем 1936 г. строится еще 152. В строгом соответствии с планом развертывается и жилищное строительство. В 1936 году в Москве строится новых 800 тыс. метров жилищной площади.

Такова *природа наших, большевистских* планов. Они разрабатываются и пишутся для того, чтобы их выполняли и перевыполняли.

На заре своей истории буржуазия начинала развитие современных городов под лозунгом — «городской воздух делает свободным». Основанием для этого горделивого заявления служило то, что в борьбе с феодалами многие западноевропейские города добивались (точнее, покупали) у королевской власти привилегию, по которой крепостной, убежавший *от своего господина-*феодала и проживший в городе определенное время (чаще всего один год и день), становился лично свободным. На самом деле эти хвастливые слова, как и все прочие «освободительные» лозунги буржуазии, оказались обманом. Они прикрывали потребность растущего товарного производства в свободной рабочей силе. «Лично свободный» пролетарий в буржуазном городе был превращен в раба своего работодателя.

На заре *своей истории буржуазия* противопоставляла освободительную роль города деревне, феодальному замку, а ныне, в период загнивания капитализма, фашистские выродки провозглашают лозунг— «назад к земле». Страх перед скоплением в городах миллионов безработных заставляет буржуазию стремиться к разукрупнению городов. Германский фашистский министр труда небезызвестный Зельдте заявляет: «Мы взяли строгую установку на то, чтобы прикрепить германского рабочего опять к земле, дать ему домик с огородом, *в котором он может проводить свободное* время и создать для себя побочный заработок... Жилищная политика ведет нас не в каменные пустыни больших городов, а на их окраины и дальше, в средние и мелкие города с нормальными условиями жизни».

Болтовней и пустой демагогией о расселении, об «отдельном домике» нельзя скрыть глубокой жилищной нужды в современных буржуазных городах. Около 2 млн квартир нехватает в Германии. Так *определяют жилищную нужду трудящихся* Германии председатель союза жилищной реформы Бруно Шван и директор Имперского статистического института Бургдофер.

«Современный город стал тревожным и угрюмым, подобно громадному лагерю бродяг, скучившихся в своих фургонах посреди импровизированного беспорядка», — пишет крупный французский архитектор Корбюзье, *отражая* неразрешимые при капитализме противоречия.

Два мира—два *полюса: блестящие* достижения по переустройству городов — в стране победоносной диктатуры пролетариата; многочисленные признания буржуазных экономистов, политиков, архитекторов о глубоком кризисе, упадке и вымирании буржуазного города...

Х. КАНТОР.

Заключительное заседание конференции в Монтре

Речь тов. Литвинова

МОНТРЕ, 21 июля. (Спец. корр. ТАСС). После подписания конвенции о проливах на конференции в Монтре ряд делегатов выступил с речами о значении успешного исхода конференции.

Министр иностранных дел Турции Теффик Рюштю Арас заявил, что Турция полностью удовлетворена результатами конференции, и выразил благодарность как британской делегации за ее уступчивость, так и Советскому Союзу за «15-летнюю дружбу, проявляемую при всяческих обстоятельствах».

Лорд Стенли (Англия) в своем выступлении заявил: конференция доказала всему миру, что удовлетворительные результаты достижимы путем соблюдений обычных норм международных отношений.

После Стэнли выступил тов. М. М. Литвинов со следующей речью:

«Мы присутствуем сейчас при финальном акте скромной конференции, заседавшей в тихом уголке у Леманского озера, в небольшом составе участников, — конференции, которой суждено, однако, занять весьма почетное место в ряду международных собраний. Созванная для пересмотра международного договора и приспособления его к изменившимся обстоятельствам, конференция в Монтре с честью выполнила свою задачу. Полностью учтя изменившиеся обстоятельства, конференция признала, что предусмотренные Лозаннской конвенцией гарантии безопасности проливов не могут внушать Турции чувство действительной безопасности. Конференция сделала отсюда необходимые выводы.

Конференция сделала больше этого. Она пересмотрела некоторые старые взгляды, которые позволяли трактовать проблему проливов как застарелый вековой спор между некоторыми державами и предсказывать поэтому неудачу конференции. Во избежание такой неудачи конференция должна была понять, что место дряхлой Оттоманской империи, являвшейся об'ектом дипломатии империалистических держав, заняла новая, молодая, полная надежд и энергии Турецкая республика, которая, под руководством своего создателя и великого реформатора Ататюрка, быстро шагает по пути прогресса и играет все большую и большую самостоятельную роль в деле организации мира в Европе.

Конференция должна была понять, что вместо старой империалистической России, стремившейся пользоваться Черным морем как трамплином для участия в империалистической борьбе великих держав и для новых территориальных завоеваний, наибольшую часть побережья Черного моря занимает ныне новое, советское, социалистическое государство, одним из первых актов которого был полный отказ от всяких империалистических вожделений и которое с тех пор неизменно и последовательно проводит политику мира, озабоченное не только своей собственной безопасностью, но и безопасностью всех соседних и дальних государств. Нужно было признать, что пятнадцатилетняя тесная дружба между этими двумя возрожденными государствами — Советским Союзом и Турцией—ненарушима и не является лишь временной комбинацией.

Конференция признала, хотя, правда, в недостаточной еще степени, особые права черноморских стран в Черном море и в пользовании проливами, а также особое географическое положение Черного моря, к которому не совсем должны быть применимы общие понятия об абсолютной свободе морей. Что касается советской делегации, то она, добиваясь признания этих положений, отнюдь не возражала против неограниченной свободы навигации в Черном море для коммерческих целей и для обеспечения сообщения между расположенными в нем портами и портами других морских бассейнов. Она добивалась лишь ограничения свободы военных флотов нечерноморских держав как в мирное, так и особенно в военное время. Советская делегация этим путем стремилась отвеевать огромное водное пространство с прилегающими берегами от пламени возможной будущей войны и увеличить безопасность прибрежных стран, из которых ни одна не может быть заподозрена в агрессивных замыслах. Обеспечивая мир и спокойствие на столь важном участке, как стык двух континентов, мы, кажется, оказываем немалую услугу делу укрепления всеобщего мира. Советская делегация, наконец, стремилась установить связь между вырабатываемым нами международным документом и другими существующими инструментами мира, а именно, с Лигой наций и пактами о взаимной помощи.

Советская делегация с огромным удовлетворением констатирует, что она, хотя и не полностью, но в весьма значительной мере этих своих целей добилась, и я выражаю благодарность всем моим коллегам за их содействие созданию атмосферы взаимного понимания и примирения, которой особенно отмечен был последний период конференции. Мне кажется, что все участники конференции получили удовлетворение и что недовольных среди нас нет. Конференция не дала повода также для недовольства и другим государствам, отсутствующим на конференции и чьи мирные интересы полностью обеспечены.

Я хочу надеяться, что подписанная конвенция, гармонизируя интересы ее участников с разрешением частной проблемы, создаст почву для дальнейшего общего улучшения отношений между ними.

Значение конференции выходит далеко за пределы темы, которую она дискутировала. Она была созвана в момент, когда вера в разум правительств, вера в возможность миролюбивого коллективного разрешения международных вопросов начинала исчезать; в момент, когда вновь возродилась в наиболее омерзительном виде идеология, отрицающая прогрессивные формы общения между народами и коллективного обсуждения и разрешения международных споров, идеология, проповедующая во имя торжества грубой силы идею сепаратных сговоров одних народов за счет интересов других. Удачный исход нашей конференции наносит первый сокрушительный удар этой идеологии, о чем можно судить хотя бы по тому бешенству, с которым носители этой идеологии встретили результаты конференции. Возрождение этой идеологии вызвало политический кризис в международной жизни, создало мрачные пессимистические настроения, близкие к отчаянию и к фатализму, и первым светлым проблеском в этой обстановке является конференция в Монтре.

Результаты этой конференции позволяют надеяться, что международная жизнь вскоре окончательно выйдет из тесных проливов бесплодных дискуссий и споров в широкое море истинного международного сотрудничества и достигнет наконец гавани, на которой написано: «Всеобщий мир и безопасность всех народов».

Выступивший после тов. Литвинова министр иностранных дел Румынии Титулеску заявил, что конференция может создать эпоху в международной жизни.

Поль Бонкур (Франция) подчеркнул свое согласие с выступлением тов. Литвинова и выразил надежду, что конвенция окажется «твердой скалой, на которой мы построим более крупное здание».

Суботич (Югославия) приветствовал подписание конвенции, как означающее возрождение международного доверия, «в чем мир сегодня особенно нуждается».

После выступления ряда других делегатов председатель Брюс также подчеркнул, что Турция дала прекрасный пример применения методов законности для разрешения международных проблем.

Вступление турецких войск в зону проливов

СТАМБУЛ, 21 июля. (ТАСС). Тотчас же после опубликования по радио приказа о занятии проливов—в ночь на сегодня началось вступление турецких войск в бывшую демилитаризованную зону. Пехота, артиллерия, авточасти начали занятие Босфора с азиатской стороны. В 2 часа ночи на разукрашенных и иллюминованных судах были подвезены пушки для береговых укреплений.

На берегах Босфора состоялся ряд митингов и был зажжен фейерверк.

Сегодня в 9 час. утра началось вступление турецких войск в 19-километровую зону Дарданельского пролива. Занятие Дарданелл закончилось в 11 час. утра. Ремилитаризация Дарданелл происходит с особой торжественностью. По пути войск воздвигнуты триумфальные арки. Местные власти и бывшие участники войны встречают войска приветственными речами.

Военный флот Турции в полном составе вышел в ночь на сегодня в направлении Дарданелл.

Вечером по всей стране ожидаются большие патриотические манифестации. Стамбул разукрашен флагами. По направлению к Босфору движутся флотилии разукрашенных пароходов и моторных лодок.

Опубликовано официальное сообщение о том, что 30 июля созывается чрезвычайная сессия Великого национального собрания для ратификации конвенции о режиме проливов.

АНКАРА, 21 июля. (ТАСС). Анатолийское телеграфное агентство сообщает:

«По случаю подписания конвенции о режиме проливов по всей стране происходят грандиозные народные демонстрации. Громкоговорители, установленные во всех крупных центрах, передают восторженному населению сообщения Анатолийского телеграфного агентства об акте подписания конвенции и о произнесенных по этому поводу речах. В связи с подписанием конвенции состоялось факельное шествие перед зданием министерства национальной обороны и памятником Кемаля Ататюрка. В шествии приняли участие армия и население.

Армия торжественно вступила во владение зоной проливов. Вся страна, разукрашенная знаменами, будет праздновать завтра это счастливое событие, счастливое как с точки зрения национальной, так и международной».

АНКАРА, 20 июля. (ТАСС). Вся турецкая печать сегодня публикует текст конвенции о проливах, подписанной на конференции в Монтре. Турецкие газеты восторженно отмечают итоги работы конференции и указывают на огромное международное политическое значение принятых конференцией решений.

Видный турецкий публицист Юнус Нади в газете «Джумхуриет» указывает, что решения конференции являются огромной моральной победой республиканской Турции, и особо подчеркивает значение легального характера ремилитаризации проливов.

С большой торжественностью будет обставлена в Анкаре ратификация турецким правительством конвенции о проливах на созываемом в ближайшие дни чрезвычайном заседании Великого национального собрания.

ОТКЛИКИ В США

НЬЮ-ЙОРК, 20 июля. (ТАСС). «Нью-Йорк таймс» пишет по поводу конференции в Монтре, что Германия не может быть довольна усилением влияния Советского Союза в юго-восточной части Европы. Но большинство стран будет, по мнению газеты, радоваться тому, что турецкое обращение к разуму и справедливости себя оправдало.

Тов. ПОТЕМКИН У ДАЛАДЬЕ И БЛЮМА

ПАРИЖ, 21 июля. (ТАСС). Полпред СССР во Франции тов. Потемкин посетил вчера товарища председателя совета министров Даладье.

Затем тов. Потемкин посетил французского премьера Блюма и имел с ним продолжительную беседу.

Военно-фашистский мятеж в Испании

Мадрид, Барселона и ряд других важнейших городов в руках правительства.—Рабочие героически сражаются с фашистами.

(По телефону от лондонского корреспондента «Правды»)

ЛОНДОН, 21 июля. Испанский посол в Лондоне имел сегодня телефонный разговор с Мадридом, откуда ему сообщили, что хотя борьба продолжается, республиканское правительство уверено в скорой победе. В руках правительства Мадрид, Каталония, почти все важнейшие центры страны.

Последние сообщения показывают, что отдельные очаги военно-фашистского мятежа ликвидируются с успехом. Мятежники сложили оружие в Алкала де Энарс, близ Мадрида. Навстречу фашистской колонне, которая двинулась к Мадриду из Бургаса, вышел крупный отряд рабочей милиции.



После первой стычки фашисты отступили и укрепились у железнодорожной линии. Бой продолжается.

Почти все сообщения подчеркивают, что мятеж—дело рук генералитета и офицеров, находящихся в тесном контакте с политическими лидерами фашизма. В частях, выступающих против республиканского правительства, солдаты действуют лишь по приказу; при первой возможности они дезертируют. В Ла Линеа (близ Гибралтара) солдаты местного гарнизона перебили офицеров, призывавших их к мятежу. Они отступили лишь перед многочисленными силами мятежников, прибывших из Алжесираса.

На 7 военных кораблях офицеры, пытавшиеся перевести флот на сторону мятежников, были арестованы матросами и закованы в кандалы. Командный состав крейсера «Хаиме примеро» был выброшен матросами за борт. Крейсером «Либертад» командует теперь — после ареста офицеров—старший сержант.

Народные массы, вооружившись чем попало—саблями, охотничьими ружьями, пистолетами и т. д.—оказывают энергичное сопротивление мятежникам. Мадридский корреспондент «Таймс» заявляет:

«Энтузиазм рабочей милиции не имеет границ. Вооруженные рабочие несут сторожевую службу на улицах Мадрида наряду с полицией. Они вылавливают скрывающихся фашистов и обыскивают подозрительных людей».

В захваченной было фашистами Малаге некоторые районы оставались в руках рабочих, пока подоспевшие республиканские войска не отогнали фашистов. Над общественными зданиями в Малаге развеваются теперь красные знамена. Севилья также не была захвачена фашистами целиком. Рабочие держались в нескольких районах города, пока противник не был отброшен. Особенно жестокие бои происходили в севильском рабочем предместье Триана. Сан-Себастьян—в руках вооруженных рабочих. Во многих местах рабочие взорвали дороги, чтобы помешать продвижению мятежников.

Как передают «Ньюс кроникл» и другие газеты, благодаря отваге рабочих дружин удалось выбить находившиеся под командованием генерала Мола фашистские части из Памплоны и Бургаса и рассеять их. Рабочих поддержала республиканская авиация.

Корреспондент «Дейли мейль» передает, что недалеко от французской границы его задержал рабочий патруль и доставил для допроса в «Комитет общественной безопасности», в состав которого входят 3 коммуниста, 3 социалиста и 3 анархиста. «Дейли телеграф» печатает свидетельство очевидца, что во всей пограничной с Францией области службу по охране порядка несут главным образом рабочие, называющие себя с гордостью «красными солдатами» или «солдатами народного фронта». Во всех значительных населенных пунктах созданы рабочие комитеты. В обстановке всеобщей забастовки эти комитеты являются единственными авторитетными органами, обеспечивающими транспорт, телеграфную и телефонную связь.

Центральные комитеты коммунистической и социалистической партий обратились к трудящимся с призывом поддерживать правительство.

Н. Майорский.

—○—

СООБЩЕНИЕ ИСПАНСКОГО ПРАВИТЕЛЬСТВА

ПАРИЖ, 21 июля. (ТАСС). Агентство Гавас передает из Мадрида:

«Испанское правительство сообщает, что оно овладело положением. Пять колонн в составе пехоты, штурмовой гвардии, гражданской гвардии (жандармерии), карабинеров и народной милиции получили приказ атаковать последние очаги мятежа: Толедо, Вальядолид, Сарагоссу и Бургас».

Разгром мятежников в Мадриде

ПАРИЖ, 20 июля. (ТАСС). Специальный корреспондент «Пари суар» рассказывает, как был подавлен сегодня утром мятеж в Мадриде.

Центром военно-фашистского мятежа в столице были военные казармы «Ла Монтанья». Во главе мятежников стоял бывший заместитель военного министра генерал Фэнхол Мандова. Казармы «Ла Монтанья» расположены на вершине крутого холма и представляют нечто вроде естественной крепости.

Во втором часу утра правительство пред'явило мятежникам ультиматум — сдаться через час, угрожая в противном случае их уничтожить. Прошел час, другой. Мятежники не повиновались. Правительство, желая избежать кровопролития, прибегло к воздушной демонстрации. В течение трех часов самолеты кружились над казармами и, спускаясь очень низко, бросали листовки, в которых солдаты призывались не слушаться офицеров и подчиниться правительству. Наконец, в 7 ч. 30 м. утра начался ружейный и артиллерийский обстрел казарм. Произошел настоящий бой, который длился несколько часов. В 11 часов утра правительство сообщило о сдаче мятежников.

Выясняется, что фашистские офицеры насильно заставляли солдат оставаться в казармах. После подавления мятежа солдаты стали брататься с рабочей милицией. В захваченных казармах найдены тела полковника и 16 других офицеров, покончивших самоубийством. Арестовано свыше 1.000 офицеров. Правительство взяло в свои руки 3 крупнейшие правые газеты—«Эль дебате», «Информасионес» и «Сигло футуро».

Капитуляция фашистов в Каталонии

ПАРИЖ, 21 июля. (ТАСС). Сообщения о подавлении мятежа в Каталонии подтверждаются. Командующий войсками на Балеарских островах генерал Годед, прибывший на самолете в Каталонию и руководивший мятежом в Барселоне, сдался после 24-часового боя и обратился ко всем своим сторонникам с призывом сложить оружие. Все главари мятежников в Каталонии арестованы. Толпа пыталась убить генерала Годеда, однако это было предотвращено. Генерал заключен под стражу в форте Монтжуич.

По сведениям корреспондента «Пари суар», в Барселоне при подавлении мятежа было убито 200 и ранено 3 тысячи человек.

ЖЕНЕВА, 21 июля. (ТАСС). Очевидцы, прибывшие вчера в Женеву из Барселоны, рассказывают, что уже 18 июля вечером слухи о военно-фашистском мятеже в Марокко создали крайне тревожное настроение в Барселоне. Утром 19 июля мятежники заняли центральную телефонную станцию и центральную гостиницу. Но когда они пытались занять здание правительства, они были отбиты гражданской гвардией. Артиллерийские и авиационные части сохранили верность правительству.

Когда мятежные войска показались на улицах, население открыло стрельбу по ним из окон. Очевидцы описывают подлинно потрясающее зрелище: народные массы тысячами высыпали на улицы и, вооруженные чем попало, набросились на мятежников. Исключительную отвагу проявляли пролетарские женщины, призывавшие к отпору фашистам и помогавшие выбивать их из занятых зданий.

Решающую роль сыграло постановление каталонского правительства вооружить народ: 150 тысяч винтовок и револьверов были розданы трудящимся 19 июля из государственного арсенала. В результате ожесточенных боев к концу дня мятежники были разбиты.

СМЕРТЬ ГЕНЕРАЛА САНХУРХО

ПАРИЖ, 21 июля. (ТАСС). По сообщению агентства Гавас из Лиссабона, в Каскаэс (Португалия) в момент отрыва от земли перевернулся самолет, на котором находился генерал Хосе Санхурхо, намеревавшийся вылететь в Испанию. Санхурхо убит. Пилот, известный летчик Ансальдо, тяжело ранен.

Генерал Санхурхо был шефом жандармов при монархии, а также после революции. 10 августа 1932 г. он пытался поднять монархический мятеж в Мадриде и в Севилье, за что был приговорен к смертной казни, замененной пожизненным заключением. В апреле 1934 г. был амнистирован и поселился в Португалии.

Как уже сообщалось, участники военно-фашистского мятежа в Испании предполагали организовать правительство во главе с генералом Санхурхо.

ИСПАНСКОЕ МАРОККО — В РУКАХ МЯТЕЖНИКОВ

ЛОНДОН, 21 июля. (ТАСС). По сообщению корреспондента «Таймс» из Казабланка (Французское Марокко), генерал Франко, возглавляющий армию мятежников в Испанском Марокко, об'явил осадное положение и запретил забастовки под угрозой смертной казни. Он запретил также всякое передвижение по шоссейным и железным дорогам и захватил в свои руки телефон и телеграф. В различных стратегических пунктах вдоль побережья Испанского Марокко мятежники расположили артиллерийские орудия для того, чтобы противодействовать операциям с моря.

Вчера 4 правительственных военных корабля бомбардировали Сеуту. К побережью Испанского Марокко прибыли крейсеры «Либертад» и «Сервантес» в сопровождении одного эсминца и других военных кораблей, команды которых верны республике.

Прения о вооружениях в палате общин

ЛОНДОН, 20 июля. (ТАСС). По сообщению агентства Рейтер, открывая прения в палате общин по вопросу о вооружениях, Инскип (министр по координации работы военных ведомств) заявил, что принято решение перенести королевский снарядный завод из Вульвичского арсенала по частям в другие районы страны и что снарядный завод в Гирфорде будет работать с полной нагрузкой. Инскип отметил удовлетворительное выполнение программы военно-морского строительства. Он указал, что со многими новыми фирмами будут заключены контракты на поставку военных материалов.

Далее Инскип подчеркнул недостаток людского состава в армии и неудовлетворительность результатов вербовочной кампании. По его словам, военно-воздушный флот будет снабжен мощными быстроходными машинами, постройка которых была бы невозможна 2 или 3 года назад. Он указал далее, что построено 40 новых аэродромов. Комитет по вопросам продовольственного снабжения на время войны пришел к важным выводам; принимаемые на основании этих выводов решения должны обеспечить увеличение сельскохозяйственной продукции, а также достаточное снабжение страны всеми существенными продовольственными продуктами.

Арчибальд Синклер (либерал, находящийся в оппозиции к правительству) заявил, что палата должна быть информирована о характере и размерах опасности, угрожающей стране. По его словам, общественное мнение не имеет представления о громадных размерах производства военных материалов в Германии. Синклер требовал, чтобы правительство заявило, организует ли оно механизированный экспедиционный корпус для операций на европейском континенте в случае войны. Он требовал также заверения, что Англия применит оружие только в соответствии с уставом Лиги наций.

Черчилль (консерватор) сравнивал расходы на вооружения в Англии и Германии. Он указал, что расходы Англии на вооружения увеличились на 75 млн фунтов стерлингов. По словам Черчилля, эту цифру следует сравнить с германской цифрой в 500 млн фунтов стерлингов, отпущенных на чрезвычайные военные расходы. Нужно помнить, продолжал Черчилль, что «безжалостные молоты днем и ночью опускаются в Германии» и что наиболее воинственная страна в Европе превращается в грандиозную военную машину. Черчилль заявил, что он хотел бы задать ряд вопросов правительству в секретном порядке, и высказался за созыв секретного заседания палаты. Он обратился также с просьбой к премьеру принять небольшую делегацию членов палаты и обсудить с ними в секретном порядке некоторые вопросы. Необходимо об'явить, заключил Черчилль, что налицо промежуточная стадия между мирным временем и военным временем.

Невиль Чемберлен заявил от имени правительства, что опасность не всегда исходит только из одного источника. Он выразил мнение, что в скором времени Англия будет производить вооружения такими темпами, которые удовлетворят Черчилля. Чемберлен возражал против предложения Черчилля о созыве секретного заседания палаты, заявив, что это послужило бы поводом к безответственным и необоснованным слухам. Что касается депутации, то Болдуин никогда не откажется принять депутацию членов палаты. По словам Чемберлена, возможно, что, как и в прошлом, произойдет обмен мнениями между членами правительства и представителями различных партий в палате, и такой обмен мнениями может иметь конфиденциальный характер.

Мандер (либерал, находящийся в оппозиции к правительству) заявил, что Германия угрожает независимости стран по всей Европе. Германия, подчеркнул он, относится к Англии с пренебрежением и не думает о том, чтобы отвечать на английские дипломатические документы или на вопросы Англии. Мандер высказался за то, чтобы Англия координировала деятельность своих военных ведомств с военными ведомствами других стран, участвующих в коллективной системе. Он выразил надежду, что будут продолжены недавние беседы между генеральными штабами Англии, Франции и Бельгии и что в соответствии с франко-советским пактом будут выработаны вместе со странами, желающими лойяльно сотрудничать, определенные планы, которые автоматически войдут в действие против агрессора.

Лейборист Александер критиковал политику английского правительства и заявил, что если Англия желает мира, то она должна поддерживать политику коллективной безопасности, осуществляемую через Лигу наций.

Палата большинством 320 голосов против 155 отклонила лейбористскую поправку о снижении дополнительных ассигнований на вооружения.

ЛОНДОН, 20 июля. (ТАСС). По сообщению агентства Рейтер, министр иностранных дел Англии Иден, отвечая на вопрос в палате общин, заявил, что английский поверенный в делах в Берлине неоднократно сносился с германским правительством по некоторым вопросам, касающимся положения в Данциге. Иден отказался сделать более подробное заявление по этому поводу.

МАНЕВРЫ ПРОТИВОВОЗДУШНОЙ ОБОРОНЫ В ЯПОНИИ

ТОКИО, 20 июля. (ТАСС). Согласно приказу командующего обороной Восточной Японии Ивакоси, сегодня в районе Токио—Кавасака — Иокогама начались большие маневры противовоздушной обороны, которые закончатся утром 24 июля.

Для проведения маневров мобилизованы различные организации и учреждения, в том числе Союз резервистов, «Ассоциация молодых людей», отряды противовоздушной обороны, добровольные пожарные бригады, дивизия императорской гвардии, военно-воздушное управление японской армии, военно-научная лаборатория и т. д. Токийский муниципалитет мобилизует 220 тыс. членов «патриотической ассоциации воздушной обороны».

Во время маневров, по словам газет, будет создана обстановка, приближающаяся к настоящему воздушному нападению на Токио. Будут использованы самолеты, танки, зенитная артиллерия, пулеметы. Периодически будет выключаться свет.

Тема маневров сформулирована штабом обороны Восточной Японии следующим образом:

«Дипломатические отношения Японии с некоей державой на Востоке, а также с некоей державой на континенте, западнее Японии, прерваны, и японские отношения с этими державами в опасности. В связи с этим в области Канто (восточная часть Японии с центром в Токио) вводится положение обороны против воздушных налетов».

Приказ командующего обороной Восточной Японии о мобилизации членов патриотических ассоциаций воздушной обороны предупреждает население Токио о возможном воздушном налете на столицу, причем инсценировка налета на Токио будет произведена днем 23 июля со включением «успешной воздушной бомбардировки Токио». Приказ обращает особое внимание населения на необходимость полного выключения света, ибо прошлые маневры показали «отсутствие искренности населения в этой важнейшей задаче противовоздушных маневров».

ТОКИО, 20 июля. (ТАСС). Агентство Домей Цусин сообщает, что близ Нагоя 22 июля начнутся большие трехдневные авиационные маневры с участием свыше 80 истребителей, тяжелых и легких бомбардировщиков из авиачастей, расположенных в Хамамацу, Акено и Кагами. На маневрах, по словам Домей Цусин, будет проведен показательный бой между различными типами военных самолетов.

—○—

Положение в Южном Китае

ШАНХАЙ, 20 июля. (ТАСС). Нанкинский корреспондент агентства Рейтер сообщает, что нанкинское правительство решило послать ряд видных чиновников в Кантон, «чтобы помочь генералу Ю Хань-моу в политическом и военном управлении провинцией».

Агентство Сентрал Ньюс утверждает, что лидеры юго-западной группировки Сяо Фу-чжень и Чжоу Лу вскоре прибудут в Нанкин. Агентство Домей Цусин сообщает, что на участке железной дороги между Кантоном и Шаочжоу будут расквартированы 70 тыс. нанкинских войск под командованием генерала Чжень Чена «для поддержания порядка в провинции».

НАСТРОЕНИЯ КРЕСТЬЯН В ЗАПАДНОЙ БЕЛОРУССИИ

ВАРШАВА, 20 июля. (ТАСС). Орган польских помещиков газета «Час» публикует характерное письмо своего сотрудника из Полесья. Письмо озаглавлено «Детекторный приемник ловит Минск». В этом письме сотрудник «Часа» огорченно констатирует факт исключительного интереса белорусских крестьян в Польше к передачам советских радиостанций.

«Польское радио, — указывается в письме, — в целях пропаганды предоставило значительные льготы желающим приобрести детекторный приемник. И вот, несмотря на огромную нищету белорусской деревни, число детекторных приемников на Полесье в последнее время значительно увеличилось».

Автор письма занялся изучением этого явления и пришел к следующему выводу:

«Большие льготы, щедро предоставляемые польским радио своим покупателям, приняли в белорусской полесской деревне совершенно непредвиденный характер. Детектор на Полесье весьма слабо ловит Варшаву. Зато здесь хорошо слышна Москва, а еще лучше слышна минская радиостанция».

В письме подчеркивается, что крестьяне при покупке детекторов в первую очередь интересуются вопросом, можно ли на них принимать советскую радиостанцию.

СОЗДАНИЕ НАРОДНОГО ФРОНТА В БОЛГАРИИ

ВЕНА, 20 июля. (ТАСС). Агентство «Трансатлантик радио» сообщает из Софии о том, что левые партии и группы заключили соглашение об организации в Болгарии народного фронта.

В народный фронт вошли следующие партии и группы: левое крыло болгарского аграрного союза (крестьянская партия); руководимая Малиновым болгарская «демократическая партия»; национально-либеральная партия Кальфова; социал-демократическая партия и коммунистическая партия.

—○—

АНГЛИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ ГОРНЯКОВ—ЗА ЕДИНЫЙ ФРОНТ

ЛОНДОН, 21 июля. (ТАСС). Ежегодная конференция английской федерации горняков, происходящая в Скарборо, постановила сегодня поддержать предложение английской коммунистической партии о вступлении ее, на правах самостоятельной партии, в лейбористскую партию. Решение это принято большинством 283.000 против 238.000 голосов. (Голосование производилось по количеству рабочих, представленных каждым делегатом).

Иностранная хроника

❃ В Восточной Японии 19 июля вечером разразились сильные ливни, причинившие большие разрушения и сопровождавшиеся человеческими жертвами.

❃ Вследствие сильного ливня разрушено полотно железной дороги Харбин—Чанчунь (Манчжурия).

❃ В Осака (Япония) 18 июля 215 человек отравились мороженым; 25 из них умерли. В Токио 19 июля отравилось мороженым 11 человек.

❃ В Кейген (Корея) произошел взрыв газа в шахте «Корейской угольной компании». Заживо погребено 16 горняков.

Реконструкция Хабаровска

ХАБАРОВСК, 21 июля. (Корр. «Правды»). Вопрос о реконструкции города Хабаровска был предметом обсуждения на протяжении нескольких лет. Трудность решения вопроса состояла в том, что город расположен на холмах, пересечен лощинами, оврагами.

В этом году начаты большие работы по переустройству Хабаровска. В строительство столицы Дальневосточного края вкладывается в 1936 году свыше 150 миллионов рублей. Самые крупные из начатых работ — создание хороших дорог в городе. Расширяются и мостятся центральные улицы и площади.

Население Хабаровска не имело выхода к реке, набережная реки Амура была застроена складами, грузовыми пристанями. Сейчас склады, дома, уродовавшие набережную, сносятся, строятся широкие спуски к воде, ведется подготовка к строительству приречного бульвара. Амурская набережная будет наиболее красивым районом города.

Впервые в Хабаровске осуществляется огромное жилищное строительство. В городе строятся 27 крупных зданий — здание штаба ОКДВА, Дом печати, дома врача, связи, специалистов, управления Дальневосточной дороги, лесной промышленности, Дом Советов и так далее.

В различных частях города строятся 5 средних школ, большое жилищное и дорожное строительство идет на заводах им. Горького и им. Кагановича.

В. Холенов.

ОТКРЫТЫ МЕСТОРОЖДЕНИЯ ВОЛЬФРАМОВЫХ РУД

ИРКУТСК, 21 июля. (ТАСС). Геологоразведочная партия Союзной конторы по поискам и разведкам руд и редких металлов («Союзрудметразведка») открыла близ села В.-Шахтома (Шахтоминского района) новое месторождение шеелита (вольфрамовая руда). Недалеко от этого места обнаружены молибденовые жилы.

Месторождения тщательно изучаются.

ОРЕНБУРГ, 21 июля. (ТАСС). Разведочные партии, работающие в Кваркенском и Адамовском районах (Оренбургская область), установили вольфрамоносность двух новых жил. В этом году особенно широко поставлены поиски вольфрама в Кваркенском районе. На Павловской жиле, открытой в прошлом году, начата проходка шахты для добычи руды.

ХРОНИКА

Совет Народных Комиссаров Союза ССР назначил тов. Чужина Якова Эммануиловича заместителем председателя Комитета по делам искусств при Совете Народных Комиссаров Союза ССР.

* * *

Центральный Исполнительный Комитет Союза ССР удовлетворил ходатайство рабочего коллектива и партийной организации Красмашвагонстроя о присвоении заводу Красмашвагонстроя имени тов. Серебровского А. П.

* * *

Президиум ВЦИК удовлетворил ходатайство Ярославского горсовета, Наркомпроса РСФСР и Главрезины о присвоении средней школе Ярославского резино-асбестового комбината имени тов. Серго Орджоникидзе.

* * *

Президиум ВЦИК удовлетворил ходатайство общественных организаций Николаевска-на-Амуре о присвоении имени Максима Горького парку культуры и отдыха, новой неполной средней школе и одной из улиц города. (ТАСС).

МЕТАЛЛ ЗА 19 ИЮЛЯ

(в тысячах тонн)

	План.	Выпуск.	% плана
ЧУГУН	41,3	39,7	96,2
СТАЛЬ	46,2	42,0	91,0
ПРОКАТ	36,0	32,1	89,1

УГОЛЬ ЗА 19 ИЮЛЯ

(в тысячах тонн)

	План.	Добыто.	% плана.
ПО СОЮЗУ	360,7	307,7	85,3
ПО ДОНБАССУ	219,9	185,1	84,2

РАБОТА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

20 июля.

ДОРОГИ.	Начальники дорог.	Процент выполнения плана погрузки.	Процент выполнения плана разгрузки.	Процент обеспечения вагонами.
Калининская	Торопченов	125	104	92
Белорусская	Владимирский	127	112	109
Томская	Веньян	116	116	103
Ленинская	Кучмин	126	106	105
Западная	Русанов	110	89	113
Октябрьская	Синев	105	99	117
Одесская	Суслов	100	85	105
Кировская	Ледник	109	104	103
Омская	Фуфрянский	132	133	114
Казанская	Базеев	117	100	84
Юго-Восточная	Арнольдов	122	113	108
Северокавказ.	Маевский	103	103	139
Окружная	Фалеев	125	115	162
Ташкентская	Прокофьев	100	105	126
Горьковская	Бадышев	82	89	85
Ярославская	Винокуров	97	91	118
Закавказская	Розенцвейг	98	111	113
Оренбургская	Подшивалин	139	156	183
Им. Кагановича	Шахгильдян	103	91	106
Восточносибир.	Крохмаль	105	91	124
Турксиб	Михайленко	168	99	154
Им. Дзержинск.	Амосов	87	93	122
Донецкая	Левченко	88	84	91
Амурская	Рутенбург	175	167	154
Красноярская	Мирский	125	164	134
М.-Киевская	Жуков	89	85	113
Им. Куйбышева	Ковылкин	116	122	120
Дальневосточн.	Лемберг	104	96	146
Сталинградская	Гродис	100	81	105
Им. Молотова	Друскис	150	103	160
Южная	Шушков	103	76	122
Северная	Федан	91	87	92
Ряз.-Уральск.	Кванталадзе	103	88	121
Москва—Донб.	Емшанов	99	114	113
Ашхабадская	Еремеев	91	86	104
Сталинская	Трестер	93	90	103
Юго-Западная	Зорин	88	86	112
Азово-Черном.	Дашко	90	86	122
Южно-Уральск.	Князев	87	88	119

Погружено всего: 91.631 ваг. 101,8 проц.
Разгружено » 88.589 » 97,6 »



Самолет «АНТ-25» в тренировочном полете. На этом самолете совершают беспосадочный перелет тт. Чкалов, Байдуков и Беляков. Фото Б. Вдовенко.

МОЛОКОВ НАЧИНАЕТ БОЛЬШОЙ АРКТИЧЕСКИЙ ПЕРЕЛЕТ

КРАСНОЯРСК, 21 июля. (Спец. корр. «Правды»). Итак, завтра в путь! Проверен до последнего винтика самолет, опробован в воздухе и на воде. Залит бензин в баки. Погружено снаряжение экипажа: аварийный запас продовольствия, спальные мешки, легкие шелковые палатки, меховая одежда. Все участники перелета снабжены парашютами. К большому арктическому перелету готовы машина и люди.

Завтра на рассвете Молоков положит самолет на курс — Якутск.

Из Красноярска самолет пойдет по Енисею до Стрелки, а там свернет на Ангару. Великие сибирские реки будут сиять под крылом голубой летающей лодки.

Наша первая ночевка в Киренске. Дальше—путь по Лене, на Якутск, где пробудем несколько дней. Начальник Политуправления Северного морского пути тов. Бергавинов со своими работниками проверит работу Якутского политотдела.

От Якутска, уйдя с Лены, попадем на реку Алдан. Самолет будет лететь над золотым краем, над приисками и промыслами. Посадка—в пункте Крест Холджан. Отсюда — самая трудная часть пути: нет рек, пригодных для посадки гидросамолета, высокие горные хребты. Шесть часов придется лететь на высоте не менее 3 тысяч метров, не имея внизу посадочной площадки. Преодолев этот путь, самолет выйдет к Охотску, затем скалистым побережьем Охотского моря — в Ногаево. Отсюда Молоков возьмет курс на Камчатку и к Командорским островам. Острова эти почти всегда окружены густым, непроницаемым туманом. Если удастся пробиться через него, будем на Командорских островах. Здесь — единственный в Союзе промысел морского котика, питомник голубых песцов, здесь же промышляют ценного камчатского бобра. На островах живет и работает немногочисленное племя алеутов, спасенное от вымирания советской властью.

С Командорских островов наш путь лежит на Чукотку. В Анадыре тов. Бергавинов и начальник финансового отдела Главного управления Северного морского пути тов. Балагул, участвующий в перелете, ознакомятся с хозяйством Анадырского треста. Дальнейший путь самолета — побережье Чукотки — бухта Провидения, Уэллен, мыс Шмидта. Самолет спустится всюду, где есть коммунисты-одиночки, не имеющие возможности из-за отдаленности произвести обмен партийных документов. Тов. Бергавинов везет с собою все необходимые документы для обмена. Партийные билеты будут обмениваться тут же на месте.

В первой половине августа мы должны быть на острове Врангеля. Здесь предстоит большое празднество по поводу десятилетия советизации острова.

Прилетом на Врангель заканчивается первый этап перелета. В течение всего августа Молоков будет проводить ледовые разведки в Чукотском и Новосибирском морях.

Всего предстоит пролететь 30 тысяч километров над реками, горами, морями Арктики.

Б. ГОРБАТОВ.

ПРЕБЫВАНИЕ СОВЕТСКОЙ АВИАЦИОННОЙ ДЕЛЕГАЦИИ В ЧЕХОСЛОВАКИИ

ПРАГА, 20 июля. (ТАСС). Вчера советская авиационная делегация во главе с начальником военно-воздушных сил РККА командармом 2-го ранга тов. Алкснисом посетила курорты Карловы Вары и Марианске Лазне. В Карловы Вары в честь советской делегации был дан обед.

Вечером советская делегация прибыла в Пильзен, где остановилась ночевать. Сегодня делегация в течение дня ознакомится с заводом Шкода.

Делегацию сопровождают начальник чехословацкой авиации генерал Файфр, заместитель начальника авиации полковник Вихерек, полковник Гартман и другие.

ПРАГА, 21 июля. (ТАСС). Сегодня командование воздушных сил чехословацкой армии организовало на пражском военном аэродроме показ достижений чехословацкой военной авиации для советской авиационной делегации, возглавляемой начальником военно-воздушных сил РККА командармом 2-го ранга тов. Алкснисом. На аэродроме присутствовали начальник чехословацкой авиации генерал Файфр, заместитель начальника авиации полковник Вихерек и многочисленные представители офицерского состава авиации.

Тов. Алкснис поздравил летчика Новака и других с блестящими достижениями в области высшего пилотажа.

Затем был произведен осмотр самолетов легкого типа различных систем, среди которых имеются самолеты, поставившие мировые рекорды.

Советская делегация осмотрела также авиагородок и ознакомилась с бытом офицерского и рядового состава авиационного полка. В заключение начальником авиации генералом Файфром был дан обед в честь советской делегации.

КРАСНОЗНАМЕННЫЙ АНСАМБЛЬ КРАСНОАРМЕЙСКОЙ ПЕСНИ И ПЛЯСКИ В ЗАКАВКАЗЬЕ

В Москву из гастрольной поездки по Закавказью возвратился Краснознаменный ансамбль красноармейской песни и пляски Союза ССР. В течение месяца ансамбль в составе 102 человек выступил почти во всех воинских частях, расположенных в Баку, в Тифлисе, а также в лагерях на территории Закавказья. Повсюду концерты ансамбля проходили с исключительным успехом.

В гор. Гори, на родине товарища Сталина, Краснознаменный ансамбль красноармейской песни и пляски Союза ССР дал концерты в лагерях грузинской дивизии имени Сталина, на которых присутствовало и местное население. Эта дивизия отличается особым богатством самодеятельных национальных хоров. По просьбе участников ансамбля, красноармейцы дивизии устроили большой самодеятельный концерт, на котором выступили грузинский, абхазский, гурийский, имеретинский многоголосные хоры и несколько коллективов народной пляски, показавшие очень высокое мастерство исполнения. В результате ознакомления с национальными народными песнями и пляской репертуар ансамбля пополнен. Уже в ближайшее время ансамбль приступит к разучиванию грузинских песен.

В Бакуриани участники Краснознаменного ансамбля, помимо выступлений в дважды орденоносной дивизии имени ЦИК Грузии, разучили со всеми запевалами подразделений этой дивизии 2 песни из своего репертуара: «Жить стало лучше, жить стало веселее» (слова песни переведены на грузинский язык) и украинскую песню «Распрягайте, хлопцы, кони». Орденоносец танцор Максимов поставил с бойцами, командирами и женами начсостава дивизии украинскую пляску.

На проводах Краснознаменного ансамбля красноармейской песни и пляски Союза ССР в парке тифлисского окружного Дома Красной Армии был оглашен приказ командующего войсками Закавказского военного округа командарма 2-го ранга тов. Левандовского, в котором отмечены исключительно большое политическое значение приезда ансамбля в Закавказье и его огромная роль в культурном обслуживании РККА. Все участники гастрольной поездки и руководители ансамбля награждены почетными грамотами округа и ценными подарками.

ОТОВСЮДУ

(От корреспондентов «Правды» и ТАСС)

○ **Дюканов — парторг шахты Центральная-Ирмино.** Вчера на шахте Центральная-Ирмино состоялось партсобрание, на котором парторгом шахты вместо тов. Петрова, избранного вторым секретарем Кадиевского горкома КП(б)У, избран орденоносец тов. Дюканов.

○ **Стахановец киевской четвертой обувной фабрики Гомулько** 17 июля установил на обтяжной машине новый рекорд. Он обтянул за смену 4.265 пар обуви. Гомулько премирован 500 руб., часами и путевкой на курорт в Сочи.

○ **В Уфе за 20 дней июля зарегистрировано 6 разводов.** До этого количество разводов доходило в среднем до 64 в месяц.

○ **В городах и крупных рабочих поселках Союза** строятся сейчас 246 бань и 54 механических прачечных.

○ **Участники велопробега по границам СССР** 20 июля выехали из Хабаровска во Владивосток. С начала пробега ими пройдено уже 14.970 километров.

○ **214 преподавателей для средних школ Казахской АССР** впервые выпустили в этом году Алма-Атинский, Уральский и Семипалатинский педагогические институты.

○ **Книгу знатного комбайнера страны орденоносца Федора Колесова** «Одним агрегатом — 2 тысячи гектаров» выпустило Оренбургское областное издательство.

○ **На курортах и в домах отдыха** в этом году отдохнут 1.800 рабочих золотой промышленности Башкирии, специалистов и старателей. В Баймаке создан специальный дом отдыха.

20-ЛЕТИЕ ВОССТАНИЯ ТУРКМЕНСКОГО НАРОДА

АШХАБАД, 21 июля. (ТАСС). Создана правительственная комиссия для проведения празднования 20-летия восстания туркменского народа против царского самодержавия. Поводом к восстанию трудящихся туркмен был царский указ о мобилизации на тыловые работы «инородческого населения» бывшей царской империи.

В Красноводском и Тедженском районах вооруженное восстание носило массовый характер. В Красноводском районе, где восстали туркмены, кочевники племени йомуд, восстание носило особенно упорный и кровопролитный характер. Начавшись в июле 1916 года, оно продолжалось вплоть до Февральской революции.

Усмирение восставших, особенно йомудов, превратилось в открытый, беззастенчивый грабеж. Генерал Куропаткин приказал генералу Мадритову, начальнику карательной экспедиции: «захватить всех главарей, если они не будут убиты в боевых действиях, отобрать всех лошадей, отобрать половину всего скота, отобрать половину кибиток». Отряды Мадритова сжигали целые аулы, отбирали кибитки, домашнее имущество, ковры, лошадей, баранов, рогатый скот, деньги, золотые украшения— все, что попадалось под руку. Награбленное частью распродавалось, частью вывозилось в Россию, частью раздавалось «полезным» туркменам и русским переселенцам.

Восстание помогло трудящемуся дехканству отмежеваться от своих родовых вождей, предавших его интересы, что имело решающее значение для ориентировки его в последующих событиях.

Празднование состоится 6 октября. В Тедженском и Красноводском районах будут установлены памятники. Музей Революции организует большую выставку. Союз писателей готовит к печати художественный альманах. Институт истории издает сборник материалов.

СОВЕЩАНИЕ В ЦК КП(б)У ОБ АРХИТЕКТУРНОМ ОБРАЗОВАНИИ

КИЕВ, 21 июля. (ТАСС). При ЦК КП(б)У 19—20 июля состоялось совещание по вопросам архитектурного и инженерно-строительного образования. В работе совещания приняли участие профессора, выдающиеся архитекторы, инженеры-строители, студенты-отличники, председатели ряда городских советов.

20 июля в работе совещания приняли участие секретари ЦК КП(б)У тов. С. В. Косиор и Н. Н. Попов. Тов. Косиор выступил с речью, в которой поставил перед участниками совещания основные задачи архитектурного образования и указал пути их разрешения.

НОВЫЙ КУРОРТ ФИОЛЕНТ

СИМФЕРОПОЛЬ, 21 июля. (Корр. «Правды»). В двенадцати километрах от Севастополя на мысе Фиолент создается новый курорт. Он занимает территорию бывшего георгиевского монастыря, с его большими каменными корпусами, дачами, хуторами, многочисленными хозяйственными постройками, виноградниками. В сентябре этого года в Фиоленте откроется первый дом отдыха, организуемый Центральным советом Осоавиахима.

Местность близ мыса Фиолент весьма живописна. «Грот Дианы», раскопки древних поселений, источники родниковой воды, бьющие из мраморных скал, всегда привлекали сюда много туристов.

Лечебные и климатические свойства участка в районе мыса Фиолент отмечал еще покойный профессор Щербак — основатель Севастопольского института физических методов лечения.

„ПОЗОРНЫЙ ПОСТУПОК"

МЕЖУЕВ СНЯТ С РАБОТЫ

КИЕВ, 21 июля. (Корр. «Правды»). Украинские центральные организации расследовали факты, изложенные в «Правде» 10 июля в заметке «Позорный поступок». Факты полностью подтвердились. За недостойное поведение Межуев снят с поста наркома коммунального хозяйства Украины.

Межуеву, Логвиненко и Горштейну предложено возместить полностью убытки, причиненные их хулиганским поступком архитекторам Добровольскому и Ручко.

СИЛЬНЫЕ ЛИВНИ В ГОРНОМ ДАГЕСТАНЕ

ПЯТИГОРСК, 21 июля. (ТАСС). 17, 18 и 19 июля в горном Дагестане прошли сильные ливни, сопровождавшиеся градом и причинившие серьезные бедствия. В Кулинском, Лакском, Чародинском, Докузпаринском и других районах уничтожена часть посевов, повреждены сады, погибло значительное количество скота. В ряде мест бурными потоками размыты дороги, снесены мосты. Серьезно повреждены дороги. В Докузпаринском районе сорваны три моста. Повреждена высокогорная дорога, ведущая в аул Куруш. Паводок угрожал снести крупнейший в республике мост через реку Самур. Героическими усилиями колхозников мост спасен.

Для определения размеров стихийного бедствия и оказания материальной помощи населению в горы высланы из Махач-Кала три правительственных комиссии.

ЗЕМЛЕТРЯСЕНИЕ В ТУАПСЕ

СОЧИ, 21 июля. (Корр. «Правды»). Сегодня, в 7 часов 44 минуты утра, сейсмограф Сочинской сейсмологической станции отметил землетрясение. Сильные толчки ощущались в Туапсе. В некоторых зданиях появились трещины. Пострадали дома городского комитета ВКП(б), городского совета, армянской школы и особенно — здание клуба нефтеперегонного завода. Землетрясением разрушено несколько маленьких жилых домов.

АВТОПРОБЕГ ГОРЬКИЙ — ПАМИР — ГОРЬКИЙ

Машины пришли в Свердловск

СВЕРДЛОВСК, 21 июля. (Корр. «Правды»). В 19 часов по московскому времени на площади 1905 года в Свердловске показались головные машины «М-1» колонны автомобилей, совершающих пробег по маршруту Горький — Памир — Горький.

Трудящиеся Свердловска горячо приветствовали участников пробега. Пройдено уже 9.880 километров.

23 июля после отдыха автоколонна стартует на Пермь.

Пасквиль на советского ученого

В книге покойного академика М. Ф. Иванова «Овцеводство», изданной Сельхозгизом в 1933 г., имеются строки:

«Несомненно, путем подбора плодовитость можно значительно поднять и закрепить. Плодовитость является экономическим фактором, так как вследствие большой плодовитости повышается доходность овцеводства. Но нужно иметь в виду, что большая плодовитость связана и с определенными недостатками. Ягнята-двойни всегда родятся более мелкими и растут и развиваются хуже, чем одиночки. В течение первого года жизни двойни обычно не догоняют одиночек. Процент заболевания и отхода ягнят среди двоен значительно больше, чем среди одиночек. Поэтому необходимо в каждом отдельном случае хорошо взвесить, выгодно ли получение двоен или нет.

Очень желательно большое количество двоен при разведении каракулей, так как значительная часть каракульских ягнят убивается на смушки. Желательны двойни в большом количестве при шерстном, шубном и смушково-молочном овцеводстве, когда на величину животных не обращают большого внимания.

В племенном овцеводстве при всяком направлении всегда требуется выращивание крупных и крепких животных, поэтому в племенном овцеводстве необходимо иметь маток для выкармливания второго ягненка от двоен». (Стр. 462).

Этот не вполне правильный вывод акад. М. Ф. Иванов во втором издании из'ял. Тем не менее Союзлище (руководитель тов. Абрамов) считает себя вправе рассылать в 1936 г. политотдельским газетам карикатуру художника Гр. Розе на покойного профессора Иванова, являющуюся грубым и безграмотным пасквилем, порочащим память одного из крупнейших и добросовестнейших ученых в области животноводства, члена ЦИК СССР — академика М. Ф. Иванова.

ПРИГОВОР ПО ДЕЛУ О КРУШЕНИИ НА СТАНЦИИ КАРЫМСКАЯ

ЧИТА, 21 июля. (Спец. корр. «Правды»). Сегодня вечером после сорокачасового совещания трибунал дороги имени Молотова вынес приговор по делу о крушении пассажирских поездов на перегоне Карымская—раз'езд Тарский (см. «Правду» от 17 и 18 июля). За бандитское нарушение правил технической эксплоатации, приведшее к крушению, бывший дежурный по станции Карымская Волков приговорен к расстрелу. Бывший заместитель начальника станции Шинкарев приговорен к 10 годам заключения в исправительно-трудовых лагерях. Машинист поезда № 98 Логинов, главный кондуктор поезда № 48 Строгий приговорены к лишению свободы на 10 лет, остальные обвиняемые — на сроки от 3 до 6 лет лишения свободы.

Суд довел до сведения народного комиссара путей сообщения тов. Л. М. Кагановича о том, что в читинском отделении дороги существовала преступная система отправления поездов при закрытом семафоре.

Суд в частном определении постановил привлечь к уголовной ответственности бывшего инспектора по борьбе с авариями Глядеть и парторга станции Карымская Толкачева.

ПРОИСШЕСТВИЯ

✱ **Большой пожар** на ул. Горького. Вчера днем из окон 4-го этажа дома № 38, на улице Горького, в Москве, появились клубы дыма. За дымом показался и огонь. Пожар возник в конторе Московского спиртоводочного треста, который занимает помещение четвертого этажа. Загорелась драпировка в машинописном бюро.

На пожар были вызваны девять пожарных команд. Руководил тушением оберлрандт-директор г. Москвы тов. Никольский.

Пожар начался в рабочее время. Часть сотрудников треста вышла из горящего помещения обычно. Остальные же, с помощью работников пожарных команд, спустились через окна по пожарным лестницам. Сотрудники конторы «Союззаготснаба», расположенной на пятом этаже, также спустились по лестницам. Всего по пожарным лестницам вышло из дома 132 человека.

Помещения спиртоводочного треста и часть конторы «Союззаготснаба» выгорели. Пожар продолжался около часа. Он мог бы быть ликвидирован раньше, если бы работники треста не запоздали на 15 минут с вызовом пожарной команды. Во время пожара отравились дымом и газом 12 работников пожарных команд.

АДРЕС РЕДАКЦИИ и ИЗД-ВА: Москва, 40, Ленинградское шоссе, улица «Правды», д. 24. ТЕЛЕФОНЫ ОТДЕЛОВ РЕДАКЦИИ: Справочное бюро — Д 3-15-60; Партийный — Д 3-10-86; Сов. строит. и Кр. Армия — Д 3-10-84; Сельхозхоз. — Д 3-10-95; Промышленность и транспорт — Д 3-11-84; Иностранный — Д 3-11-00; Информация — Д 3-15-66; Письма рабоч. и колхоз. — Д 3-10-86; Обзоры печати — Д 3-30-72; Школа, наука и быт — Д 3-10-85; Искусства — Д 3-11-86; Местная сеть — Д 3-15-47; Фельетоны — Д 3-15-66; Иллюстрационный — Д 3-10-51; Секретариат редакции — Д 3-15-64; Корреспондент. бюро — Д 3-15-69; Отдел об'явлений — Д 3-30-12. О недоставке газеты в срок сообщать по телефонам Д 3-30-61 или Д 3-32-44.

Уполномоченный Главлита № В—44183. Типография газеты «Правды» имени Сталина. Изд. № 619.